



Veículo Completo
I/BMW X4 XDRIVE28I
BMW3G84

DATA DA CONSULTA: 24 de julho de 2026 | 17:05:31

ID DA CONSULTA: 6a63c58bdbb164097309e4c6

STATUS DA CONSULTA: Reprocessando

Algumas das informações estão momentaneamente indisponíveis nos fornecedores: **Base KM**

EM PROCESSAMENTO, LEVARÁ ATÉ 24H

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	BMW3684
FABRICAÇÃO	2016
MARCA/MODELO	I/BMW X4 XDRIVE28I
COR	PRATA
PROCEDÊNCIA	IMPORTADA
RENAVAM	01111818832
CHASSI	WBAXW3102H0T90802
NÚMERO DO MOTOR	A6321472
ANO DO MODELO	2017
TIPO DE VEÍCULO	MISTO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	SALVADOR

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	-
CAP. MÁX. TRAÇÃO	230
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	1997
POTÊNCIA	245
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	23600

Dados cadastrais

Dados nacionais

MUNICÍPIO	SALVADOR
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	MISTO
COR	PRATA
NÚMERO DI	-
UF	BA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	A6321472
TIPO DE VEÍCULO	CAMIONETA
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	MISTO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRATA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	A6321472
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Histórico de proprietários

QUANTIDADE TOTAL DE PROPRIETÁRIOS ENCONTRADOS	4
PRIMEIRO REGISTRO ENCONTRADO	07/03/2017
ÚLTIMO REGISTRO ENCONTRADO	11/07/2023
UF ATUAL	BA
UF ANTERIOR	SP

Observação - A Olho no Carro não compartilha dados pessoais de proprietários de veículos. Atuamos com sigilo e em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018). O histórico agregado de proprietários será exibido apenas se estiver disponível na base de dados de nossos fornecedores.

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	03338422000160

Histórico de Manutenção do Veículo

Não foram encontrados Históricos de Manutenção do Veículo nas bases consultadas

Tabela Fipe

Versão

XDRIVE 28I X-LINE 2.0 TURBO 245CV AUT

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

▼

CÓDIGO FIPE	009198-7
VALOR	R\$ 26.892.300,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 14.211.300,00	- 0,79%
JUN/2026	R\$ 14.324.200,00	+ 0,73%
MAI/2026	R\$ 14.219.700,00	- 3,00%
ABR/2026	R\$ 14.658.900,00	+ 0,25%
MAR/2026	R\$ 14.622.500,00	- 1,32%
FEV/2026	R\$ 14.818.700,00	+ 1,59%

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

Motor

VÁLVULAS POR CILINDRO	4
DIÂMETRO DOS CILINDROS	84 MM
RAZÃO DE COMPRESSÃO	10:01
COMANDO DE VÁLVULAS	DUPLO NO CABEÇOTE, CORRENTE
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
TORQUE MÁXIMO	35,7 KGFM A 1250 RPM
CILINDRADA	1997 CM3
POTÊNCIA MÁXIMA	245 CV A 5000 RPM
CÓDIGO DO MOTOR	N20B20
PESO/POTÊNCIA	7,22 KG/CV
TORQUE ESPECÍFICO	17,88 KGFM/LITRO
PESO/TORQUE	49,58 KG/KGFM
POTÊNCIA ESPECÍFICA	122,68 CV/LITRO
CURSO DOS PISTÕES	90,1 MM
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
ASPIRAÇÃO	TURBOCOMPRESSOR
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO DIRETA
CILINDROS	4 EM LINHA
VARIAÇÃO DO COMANDO	ADMISSÃO E ESCAPE

Geral

OCUPANTES	5
GARANTIA	2 ANOS
PORTE	MÉDIO
PROCEDÊNCIA	IMPORTADO
PORTAS	4
CONFIGURAÇÃO	SUV

Aerodinâmica

ÁREA FRONTAL (A)	2,57 M2
------------------	---------

Dimensões

ALTURA	1624 MM
BITOLA DIANTEIRA	1616 MM
PESO	1770 KG
VÃO LIVRE DO SOLO	204 MM
PORTA-MALAS	500 LITROS
BITOLA TRASEIRA	1632 MM
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	67 LITROS
LARGURA	1881 MM
REBOQUE COM FREIO	2400 KG
REBOQUE SEM FREIO	750 KG
COMPRIMENTO	4671 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2810 MM
CARGA ÚTIL	590 KG

Direção

DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	11,9 M
ASSISTÊNCIA	ELETRO-HIDRÁULICA
PNEUS DIANTEIROS	245/50 R18
PNEUS TRASEIROS	245/50 R18

Bateria

KG	26,3
----	------

COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)		0,34	LADO DO POLO POSITIVO		DIREITO
ÁREA FRONTAL CORRIGIDA		0,874 M2	CAPACIDADE (AH)		92
Iluminação			Transmissão		
FAROL ALTO		H1	CÂMBIO		AUTOMÁTICO DE 8 MARCHAS
FAROL BAIXO		H7	ACOPLAMENTO		CONVERSOR DE TORQUE
FAROL AUXILIAR		H11	TRAÇÃO		INTEGRAL SOB DEMANDA
Consumo			Desempenho		
URBANO		7,3 KM/L	ACELERAÇÃO 0-100 KM/H		6,4 S
RODOVIÁRIO		9,4 KM/L	VELOCIDADE MÁXIMA		232 KM/H
Freios			Suspensão		
DIANTEIROS		DISCO VENTILADO	TRASEIRA		INDEPENDENTE, MULTIBRAÇO
TRASEIROS		DISCO VENTILADO	DIANTEIRA		INDEPENDENTE, MCPHERSON
Lubrificante					
CAPACIDADE DE CÁRTER		4,2 LITROS			

Situação Legal e Restrições

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⚠️

Nacionais

RECALL MONTADORA

CONSTA

Gravame ✔️

AGENTE	CONTRATO	DATA DA INCLUSÃO	RESPONSÁVEL	SITUAÇÃO GRAVAME	OBSERVAÇÃO
BMW FINANCEIRA SA CFI	SIRCAF: SIM 0	03/03/2017	FINANCEIRA	VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	ATUAL

Débitos e multas ⚠️

DÍVIDA ATIVA	CONSTA
IPVA	NÃO CONSTA
LICENCIAMENTO	NÃO CONSTA
MULTA	NÃO CONSTA
OUTROS	NÃO CONSTA

Puxe pela placa todos os débitos do seu veículo grátis e resolva parcelando tudo em até 12x com a parceria Olho no Carro e Zapay!

Ver débitos

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a
[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Leilão

Não foram encontrados leilões nas bases consultadas

Aceitação em seguros

PARECER DA
SEGURADORA

POSSIBILIDADE DO SEGURO SER ACEITO COM COBERTURA INFERIOR A 100% DO VALOR DE TABELA FIPE OU MOLICAR OU AINDA COM CHANCE DE RECUSA

Cotação Seguro Auto

009198-7

VALOR MÉDIO SEGURO

R\$ 13.721,00

VALOR MÉDIO FRANQUIA

R\$ 13.369,00

Valores apresentados levam em consideração um seguro com as seguintes características

Cobertura: Colisão, Incêndio e Roubo

Franquia: 50% (Reduzida)

Cobertura para Terceiros: Danos Materiais (DM) e Danos Corporais (DC) com limite de até R\$ 100.000,00

Cobertura de Vidros: Completa (vidros, retrovisor, farol e lanternas)

Valor da Cobertura: 100% da tabela FIPE

Classe Bônus: Sem Classe Bônus



Essa cotação é uma média de valor calculada para o modelo do veículo consultado, simulando uso pessoal e rotineiro, como idas ao trabalho, compras e lazer.

Observação: O valor mostrado nessa simulação pode variar de acordo com as informações fornecidas no ato da contratação do seguro, ou até mesmo na recusa do seguro por políticas internas.

COTAR SEGURO

Risco de recusa em comercialização ⚠

PLACA	BMW3684
CHASSI	WBAXW3102H0T90802
ANÁLISE	VEÍCULO COM MÉDIO RISCO DE RECUSA EM COMERCIALIZAÇÃO

Observação - O risco de comercialização leva em consideração, além das informações restritivas, como leilão, sinistro, roubo, recall e restrições, outros fatores como o tempo de uso, se ele é nacional ou importado, a taxa de aceitação do modelo no mercado e as vistorias prévias. Por conta disso, mesmo que o veículo consultado não tenha nenhuma restrição, ele pode ter um risco médio ou alto de ser recusado na hora da revenda.

Histórico de roubo e furto ✔

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Condição técnica e segurança

✔ Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Recalls emitidos para este modelo ✔

Não foram encontrados Recalls históricos emitidos nas bases consultadas

Recalls pendentes ✔

Não foram encontrados Recalls Pendentes nas bases consultadas

Batidas de indenização integral ou parcial ✔

DESCRIÇÃO	NÃO CONSTA REGISTRO DE BATIDA DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL OU PARCIAL PARA O VEÍCULO INFORMADO
-----------	---

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos

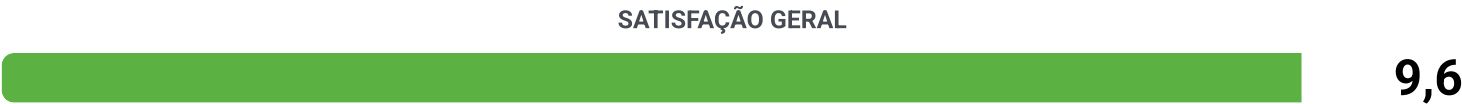


Resumo das Opiniões

🚩 Conteúdo Gerado por IA

XDRIVE 28I X-LINE 2.0 TURBO 245CV AUT

Com base nas opiniões dos usuários, o BMW X4 XDRIVE 28i X-Line 2.0 Turbo 245CV Aut. se destaca por sua **potência e desempenho**, com muitos elogiando a **experiência de condução esportiva** e o **design atraente**. Como pontos fracos, os proprietários frequentemente mencionam o **custo elevado de manutenção e seguro**, e alguns relatam **defeitos em sistemas eletrônicos**. De forma geral, os usuários apreciam o veículo, considerando-o uma opção premium com bom nível de conforto e tecnologia, mas com o custo como um fator limitante.



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!



Consultado



X4 XDRIVE 28I X-LINE 2.0 TURBO 245CV AUT

ANO 2017

PONTUAÇÃO 2



EDGE TITANIUM 3.5 V6 24V AWD AUT.

ANO 2018

PONTUAÇÃO 2



CR-V TOURING 1.5 16V 4WD 5P AUT.

ANO 2019

PONTUAÇÃO 1



RAV4 2.5 SX 4X4 AUT. (HÍBRIDO)

ANO 2019

PONTUAÇÃO 2

Variação do preço e notas

Veículos	X4 XDRIVE 28I X-LINE 2.0 TURBO 245CV AUT	EDGE TITANIUM 3.5 V6 24V AWD AUT.	CR-V TOURING 1.5 16V 4WD 5P AUT.	RAV4 2.5 SX 4X4 AUT. (HÍBRIDO)
Opinião do dono	9,6	-	9,8 🏆	9,7

Desempenho e consumo

Veículos	X4 XDRIVE 28I X-LINE 2.0 TURBO 245CV AUT	EDGE TITANIUM 3.5 V6 24V AWD AUT.	CR-V TOURING 1.5 16V 4WD 5P AUT.	RAV4 2.5 SX 4X4 AUT. (HÍBRIDO)
Consumo urbano	7,8 km/l	6,7 km/l	10,4 km/l	14,3 km/l 🏆
Consumo rodoviário	10,5 km/l	9,5 km/l	11,9 km/l	12,8 km/l 🏆
Potência	245,0 cv	284,0 cv 🏆	190,0 cv	178,0 cv
Peso/Potência	7,2 kg/cv 🏆	7,2 kg/cv	8,5 kg/cv	9,7 kg/cv
Aceleração 0-100 Km/h	6,4 s 🏆	9,0 s	10,1 s	8,1 s
Porta-mala	500,0 litros	602,0 litros 🏆	522,0 litros	580,0 litros

Preços médio das peças

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Principais acessórios

Veículos	X4 XDRIVE 28i X-LINE 2.0 TURBO 245CV AUT	EDGE TITANIUM 3.5 V6 24V AWD AUT.	CR-V TOURING 1.5 16V 4WD 5P AUT.	RAV4 2.5 SX 4X4 AUT. (HÍBRIDO)
Airbags de cortina	✓	✓	✓	✓
Airbags frontais	✓	✓	✓	✓
Airbags laterais	✓	✓	✓	✓
Alarme antifurto perimétrico	✓	✓	✓	✓
Ar-condicionado	✓	✓	✓	✗
Bancos revestidos em couro	✓	✓	✓	✓
Câmera traseira para manobras	✓	✓	✓	✓
Computador de bordo	✓	✓	✓	✓
Freios ABS	✓	✓	✓	✓
Sensores de estacionamento dianteiro	✓	✓	✓	✓
Sensores de estacionamento traseiro	✓	✓	✓	✓
Teto panorâmico	✗	✓	✗	✓
Teto solar elétrico	✓	✓	✓	✓