



Veículo Completo
I/PORSCHE BOXSTER T
RIJ0E28

DATA DA CONSULTA: 24 de julho de 2026 | 17:03:32

ID DA CONSULTA: 6a63c5149f9f85a0e11d5648

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	RIJ0E28
FABRICAÇÃO	2021
MARCA/MODELO	I/PORSCHE BOXSTER T
COR	PRATA
PROCEDÊNCIA	IMPORTADA
RENAVAM	*****2620
CHASSI	WPOCA2986NS205428
NÚMERO DO MOTOR	DDP052464
ANO DO MODELO	2022
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	SAO PAULO

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	CONVERSÍVEL
CAIXA CÂMBIO	CG21002004487
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	-
CAP. MÁX. TRAÇÃO	173
CAP. PASSAGEIRO	2
CILINDRADAS	1988
POTÊNCIA	300
TERCEIRO EIXO	-
PBT	173
CAP. CARGA	-

Dados cadastrais

Dados nacionais

MUNICÍPIO	SAO PAULO
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	PRATA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	DDP052464
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRATA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	DDP052464
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Histórico de proprietários

QUANTIDADE TOTAL DE PROPRIETÁRIOS ENCONTRADOS	4
PRIMEIRO REGISTRO ENCONTRADO	18/11/2021
ÚLTIMO REGISTRO ENCONTRADO	10/03/2023
UF ATUAL	SP
UF ANTERIOR	CE

Observação - A Olho no Carro não compartilha dados pessoais de proprietários de veículos. Atuamos com sigilo e em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018). O histórico agregado de proprietários será exibido apenas se estiver disponível na base de dados de nossos fornecedores.

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	38218171000164

Custo médio de manutenção do veículo

VALOR DE DESGASTE DAS PEÇAS DE 0 A 100.000 KM

REVISÃO DE 0 A 100.000 KM

TOTAL DE CUSTO PREVISTO

Km	Revisão	Desgaste de peças
De 1 a 10.000 Km		
De 10.001 a 20.000 Km		
De 20.001 a 30.000 Km		
De 30.001 a 40.000 Km		
De 40.001 a 50.000 Km		
De 50.001 a 60.000 Km		
De 60.001 a 70.000 Km		
De 70.001 a 80.000 Km		
De 80.001 a 90.000 Km		
De 90.001 a 100.000 Km		

Histórico de Manutenção do Veículo

Não foram encontrados Históricos de Manutenção do Veículo nas bases consultadas

Tabela Fipe

Versão

BOXSTER T 2.0 300CV

▼

Mês de Referência

junho/2021

▼

CÓDIGO FIPE

035137-7

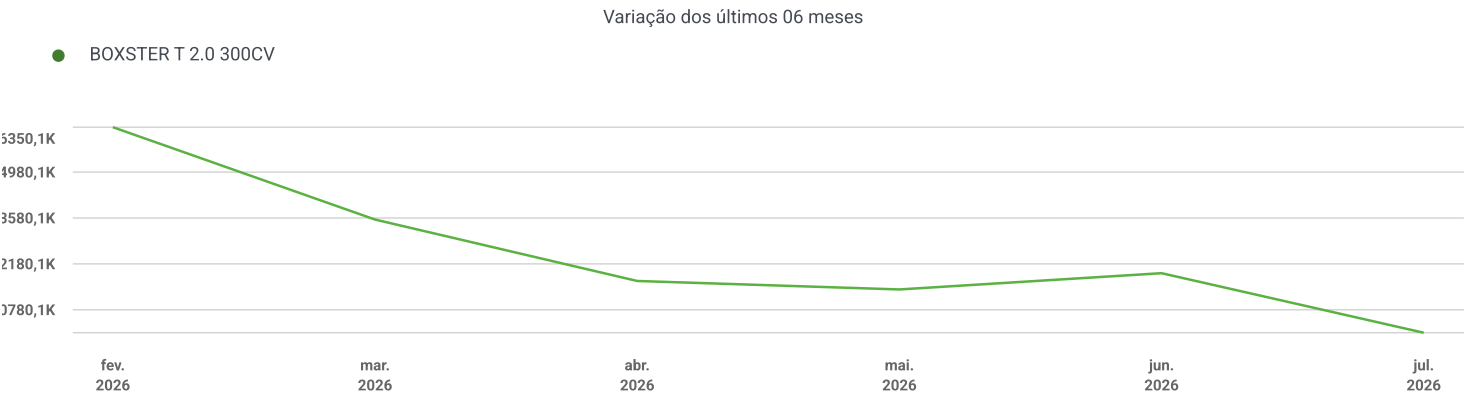
VALOR

R\$ 52.962.000,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 50.080.100,00	- 3,50%
JUN/2026	R\$ 51.896.500,00	+ 0,97%
MAI/2026	R\$ 51.400.300,00	- 0,50%
ABR/2026	R\$ 51.658.800,00	- 3,50%
MAR/2026	R\$ 53.532.500,00	- 5,00%
FEV/2026	R\$ 56.350.100,00	+ 1,41%

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

Motor

COMANDO DE VÁLVULAS	DUPLO NO CABEÇOTE, CORRENTE
CURSO DOS PISTÕES	76,4 MM
PESO/TORQUE	35,7 KG/KGFM
TUCHOS	HIDRÁULICOS
VÁLVULAS POR CILINDRO	4
VARIAÇÃO DO COMANDO	ADMISSÃO E ESCAPE
DIÂMETRO DOS CILINDROS	91 MM
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
INSTALAÇÃO	CENTRAL
PESO/POTÊNCIA	4,60 KG/CV
POTÊNCIA ESPECÍFICA	150,9 CV/LITRO
POTÊNCIA MÁXIMA	300 CV A 6500 RPM
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO DIRETA
ASPIRAÇÃO	TURBOCOMPRESSOR
CILINDRADA	1988 CM3
CILINDROS	4 OPOSTOS HORIZONTALMENTE
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
RAZÃO DE COMPRESSÃO	9,5:1
ROTAÇÃO MÁXIMA	7500 RPM
TORQUE ESPECÍFICO	7500 RPM
TORQUE MÁXIMO	38,7 KGFM A 2150 RPM
ACIONAMENTO COMANDO	CORRENTE

Geral

PORTAS	2
PORTE	MÉDIO
PROCEDÊNCIA	IMPORTADO
OBSERVAÇÕES	2023
OCUPANTES	2
CONFIGURAÇÃO	CONVERSÍVEL
GARANTIA	2 ANOS

Dimensões

TANQUE DE COMBUSTÍVEL	54 LITROS
ALTURA	1264 MM
LARGURA	1801 MM
PESO	1380 KG
BITOLA DIANTEIRA	1528 MM
CARGA ÚTIL	305 KG
BITOLA TRASEIRA	1534 MM
COMPRIMENTO	4379 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2475 MM
PORTA-MALAS	275 LITROS

Direção

DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	11 M
PNEUS DIANTEIROS	235/35 R20
PNEUS TRASEIROS	265/35 R20
ASSISTÊNCIA	ELÉTRICA

Aerodinâmica

ÁREA FRONTAL (A)	1,99 M2
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,31
ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,617 M2

Iluminação

FAROL AUXILIAR	H11
FAROL BAIXO	H7
FAROL ALTO	H7

Transmissão

ACOPLAMENTO	EMBREAGEM DUPLA BANHADA A ÓLEO
TRAÇÃO	TRASEIRA
CÂMBIO	AUTOMATIZADO DE 7 MARCHAS

Desempenho

ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	4,9 S
VELOCIDADE MÁXIMA	275 KM/H

Suspensão

TRASEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON

Bateria

KG	20,30
CAPACIDADE (AH)	80
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO

Lubrificante

TIPO DE ÓLEO	SINTÉTICO
CAPACIDADE DE CÁRTER	5,7 LITROS
VISCOSIDADE	0W40

Consumo

RODOVIÁRIO	10 KM/L
URBANO	7,9 KM/L

Freios

TRASEIROS	DISCO VENTILADO
DIANTEIROS	DISCO VENTILADO

Situação Legal e Restrições

✔ Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Restrições ✔

Não foi encontrado nenhuma restrição nacional e estadual.

Gravame ✔

AGENTE	CONTRATO	DATA DA INCLUSÃO	RESPONSÁVEL	SITUAÇÃO GRAVAME	OBSERVAÇÃO
BANCO DO BRASIL S/A	SIRCAF: SIM 0	04/11/2021	FINANCEIRA	VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	ATUAL

Débitos e multas ✔

DÍVIDA ATIVA	NÃO CONSTA
IPVA	NÃO CONSTA
LICENCIAMENTO	NÃO CONSTA
MULTA	NÃO CONSTA
OUTROS	NÃO CONSTA

Puxe pela placa todos os débitos do seu veículo grátis e resolva parcelando tudo em até 12x com a parceria Olho no Carro e Zapay!

CONSULTAR GRÁTIS

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Leilão ✔

Não foram encontrados leilões nas bases consultadas

Aceitação em seguros

PARECER DA SEGURADORA

VEICULO NÃO POSSUI INDICIOS QUE CAUSEM RECUSA NA ACEITAÇÃO DE SEGUROS

Risco de recusa em comercialização

PLACA

RIJ0E28

CHASSI

WP0CA2986NS205428

ANÁLISE

VEÍCULO COM BAIXO RISCO DE RECUSA EM COMERCIALIZAÇÃO

Observação - O risco de comercialização leva em consideração, além das informações restritivas, como leilão, sinistro, roubo, recall e restrições, outros fatores como o tempo de uso, se ele é nacional ou importado, a taxa de aceitação do modelo no mercado e as vistorias prévias. Por conta disso, mesmo que o veículo consultado não tenha nenhuma restrição, ele pode ter um risco médio ou alto de ser recusado na hora da revenda.

Histórico de roubo e furto

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Condição técnica e segurança

 Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Recalls emitidos para este modelo

Não foram encontrados Recalls históricos emitidos nas bases consultadas

Recalls pendentes

Não foram encontrados Recalls Pendentes nas bases consultadas

Batidas de indenização integral ou parcial

DESCRIÇÃO

NÃO CONSTA REGISTRO DE BATIDA DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL OU PARCIAL PARA O VEÍCULO INFORMADO

Opinião do dono

Ops! Ainda não temos nenhuma opinião sobre esse modelo cadastrada em nosso sistema

Você tem ou já teve esse veículo? Deixe sua opinião!

DÊ A SUA OPINIÃO

Localizador de número do veículo



PARTE VEICULO FRENTE

OBSERVAÇÃO -



PARTE VEICULO TRASEIRA

OBSERVAÇÃO -



PARTE MORFOLOGIA NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO -



PARTE INDICACAO NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO ASSOALHO DIREITO (ABAIXO DO BANCO DO PASSAGEIRO).



PARTE MORFOLOGIA NR MOTOR

OBSERVAÇÃO -



PARTE INDICACAO NR MOTOR

OBSERVAÇÃO LATERAL DIREITA DO BLOCO



PARTE ETIQUETAS DESTRUTIVEIS

OBSERVAÇÃO -



PARTE MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS

OBSERVAÇÃO -



PARTE EXTRA 1

OBSERVAÇÃO -

Observação - As fotos acima não são do veículo consultado! O Localizador de números do veículo te ajuda a saber onde ficam as principais numerações do veículo, como chassi, motor e câmbio, com base em fotos do mesmo modelo de carro que você consultou. Assim fica mais fácil fazer validações físicas no veículo, o que te dá muito mais segurança na hora de comprar.

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!



Variação do preço e notas

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Desempenho e consumo

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Preços médio das peças

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Principais acessórios

Não foram encontrados dados nas bases consultadas