



Veículo Completo
I/BMW Z4 SDRIVE2.3I LM31
MIH8170

DATA DA CONSULTA: 24 de julho de 2026 | 17:00:42
ID DA CONSULTA: 6a63c46a0f217a4d0a3d04ad
STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	MIH8170
FABRICAÇÃO	2010
MARCA/MODELO	I/BMW Z4 SDRIVE2.3I LM31
COR	BRANCA
PROCEDÊNCIA	IMPORTADA
RENAVAM	*****6363
CHASSI	WBALM3109BE452906
NÚMERO DO MOTOR	13127608
ANO DO MODELO	2011
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	SANTO ANDRE

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	-
CAP. MÁX. TRAÇÃO	180
CAP. PASSAGEIRO	2
CILINDRADAS	2497
POTÊNCIA	204
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Dados cadastrais

Dados nacionais

MUNICÍPIO	SANTO ANDRE
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	BRANCA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	13127608
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	BRANCA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	13127608
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Histórico de quilometragem

HISTÓRICO DE KM	DATA DE INCLUSÃO
5.000	11/11/2018
5.000	11/11/2018
16.000	11/11/2018
31.000	11/11/2018
32.500	11/11/2018

Observação - O histórico de quilometragem é fornecido a partir de anúncios de vendas de parceiros da Olho no Carro e só aparecerão em sua consulta se estiverem disponíveis no fornecedor.

Histórico de proprietários

QUANTIDADE TOTAL DE PROPRIETÁRIOS ENCONTRADOS	6
PRIMEIRO REGISTRO ENCONTRADO	28/12/2010
ÚLTIMO REGISTRO ENCONTRADO	15/03/2018
UF ATUAL	SP
UF ANTERIOR	SC

Observação - A Olho no Carro não compartilha dados pessoais de proprietários de veículos. Atuamos com sigilo e em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018). O histórico agregado de proprietários será exibido apenas se estiver disponível na base de dados de nossos fornecedores.

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	02507162000146

Histórico de Manutenção do Veículo

Não foram encontrados Históricos de Manutenção do Veículo nas bases consultadas

Tabela Fipe

Versão

ROADSTER SDRIVE 23I 2.5 24V 204CV 2P

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

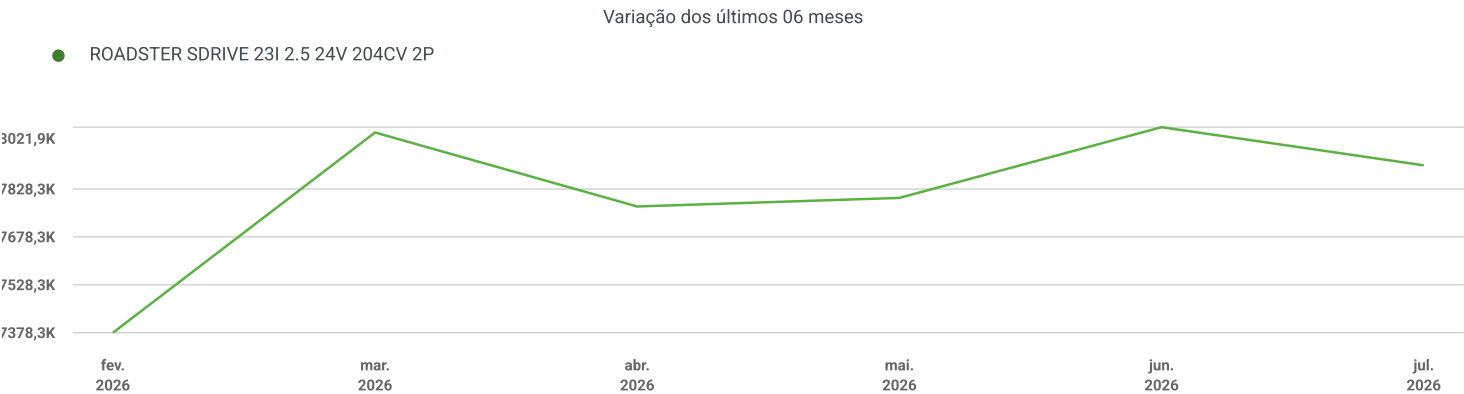
▼

CÓDIGO FIPE	009138-3
VALOR	R\$ 12.514.400,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 17.902.500,00	- 0,66%
JUN/2026	R\$ 18.021.900,00	+ 1,24%
MAI/2026	R\$ 17.800.500,00	+ 0,15%
ABR/2026	R\$ 17.773.600,00	- 1,29%
MAR/2026	R\$ 18.005.300,00	+ 3,61%
FEV/2026	R\$ 17.378.300,00	- 1,51%

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

Motor

ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO DIRETA
POTÊNCIA ESPECÍFICA	81,7 CV/LITROS
COMANDO DE VÁLVULAS	DUPLO NO CABEÇOTE, CORRENTE
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
PESO/POTÊNCIA	7,0 KG/CV
POTÊNCIA MÁXIMA	204 CV A 6400 RPM
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
DIÂMETRO DOS CILINDROS	82 MM
CILINDRADA	2497 CM3
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
PESO/TORQUE	56,1 KG/KGFM
TORQUE MÁXIMO	25,5 KGFM A 2750 RPM
ASPIRAÇÃO	NATURAL
VÁLVULAS POR CILINDRO	4
TUCHOS	HIDRÁULICOS
CURSO DOS PISTÕES	78,8 MM
CÓDIGO DO MOTOR	N52B25
CILINDROS	6 EM LINHA
VARIAÇÃO DO COMANDO	ADMISSÃO E ESCAPE
TORQUE ESPECÍFICO	10,2 KGFM/LITROS
RAZÃO DE COMPRESSÃO	11:01

Geral

OCUPANTES	2
PROCEDÊNCIA	IMPORTADO
GARANTIA	2 ANOS
CONFIGURAÇÃO	CONVERSÍVEL
PORTAS	2
PORTE	MÉDIO

Aerodinâmica

Dimensões

BITOLA TRASEIRA	1559 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2495 MM
LARGURA	1790 MM
BITOLA DIANTEIRA	1511 MM
ALTURA	1291 MM
PESO	1430 KG
COMPRIMENTO	4239 MM
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	55 LITROS
PORTA-MALAS	130 LITROS
CARGA ÚTIL	330 KG

Direção

PNEUS DIANTEIROS	225/40 R18
ASSISTÊNCIA	ELETRO-HIDRÁULICA
DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,7 M
PNEUS TRASEIROS	255/35 R18

Bateria

ÁREA FRONTAL (A)	1,96 M2	LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,666 M2	KG	14,9
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,34	CAPACIDADE (AH)	60

Iluminação

FAROL BAIXO	H7
FAROL AUXILIAR	H11
FAROL ALTO	H1

Transmissão

ACOPLAMENTO	CONVERSOR DE TORQUE
TRAÇÃO	TRASEIRA
CÂMBIO	AUTOMÁTICO DE 6 MARCHAS

Desempenho

ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	7,3 S
VELOCIDADE MÁXIMA	239 KM/H

Suspensão

TRASEIRA	INDEPENDENTE, MULTIBRAÇO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON

Lubrificante

VISCOSIDADE	5W30
TIPO DE ÓLEO	SINTÉTICO
CAPACIDADE DE CÁRTER	7 LITROS

Consumo

URBANO	7,8 KM/LITROS
RODOVIÁRIO	11,2 KM/LITROS

Freios

TRASEIROS	DISCO VENTILADO
DIANTEIROS	DISCO VENTILADO

Situação Legal e Restrições

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Nacionais

COMUN. VENDA

CONSTA

Estaduais

COMUN. VENDA

17/02/2023

Gravame ✔️

AGENTE	CONTRATO	DATA DA INCLUSÃO	RESPONSÁVEL	SITUAÇÃO GRAVAME	OBSERVAÇÃO
BRADESCO ADMINISTRADORA DE CONS LTDA	SIRCAF: SIM 0	12/03/2012	FINANCEIRA	VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	ATUAL

Débitos e multas ⓘ

DÍVIDA ATIVA	NÃO CONSTA
IPVA	R\$ 6.536,49
LICENCIAMENTO	NÃO CONSTA
MULTA	NÃO CONSTA
OUTROS	NÃO CONSTA

Puxe pela placa todos os débitos do seu veículo grátis e resolva parcelando tudo em até 12x com a parceria Olho no Carro e Zapay!

PAGAR DÉBITOS

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Leilão

Não foram encontrados leilões nas bases consultadas

Aceitação em seguros

PARECER DA
SEGURADORA

POSSIBILIDADE DO SEGURO SER ACEITO COM COBERTURA INFERIOR A 100% DO VALOR DE TABELA FIPE OU MOLICAR OU AINDA COM CHANCE DE RECUSA

Cotação Seguro Auto

009138-3

VALOR MÉDIO SEGURO

R\$ 9.498,00

VALOR MÉDIO FRANQUIA

R\$ 15.296,00

Valores apresentados levam em consideração um seguro com as seguintes características

Cobertura: Colisão, Incêndio e Roubo

Franquia: 50% (Reduzida)

Cobertura para Terceiros: Danos Materiais (DM) e Danos Corporais (DC) com limite de até R\$ 100.000,00

Cobertura de Vidros: Completa (vidros, retrovisor, farol e lanternas)

Valor da Cobertura: 100% da tabela FIPE

Classe Bônus: Sem Classe Bônus



Essa cotação é uma média de valor calculada para o modelo do veículo consultado, simulando uso pessoal e rotineiro, como idas ao trabalho, compras e lazer.

Observação: O valor mostrado nessa simulação pode variar de acordo com as informações fornecidas no ato da contratação do seguro, ou até mesmo na recusa do seguro por políticas internas.

COTAR SEGURO

Risco de recusa em comercialização ⚠

PLACA	MIH8170
CHASSI	WBALM3109BE452906
ANÁLISE	VEÍCULO COM MÉDIO RISCO DE RECUSA EM COMERCIALIZAÇÃO

Observação - O risco de comercialização leva em consideração, além das informações restritivas, como leilão, sinistro, roubo, recall e restrições, outros fatores como o tempo de uso, se ele é nacional ou importado, a taxa de aceitação do modelo no mercado e as vistorias prévias. Por conta disso, mesmo que o veículo consultado não tenha nenhuma restrição, ele pode ter um risco médio ou alto de ser recusado na hora da revenda.

Histórico de roubo e furto ✔

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Condição técnica e segurança

✔ Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Recalls emitidos para este modelo ✔

Não foram encontrados Recalls históricos emitidos nas bases consultadas

Recalls pendentes ✔

Não foram encontrados Recalls Pendentes nas bases consultadas

Batidas de indenização integral ou parcial ✔

DESCRIÇÃO	NÃO CONSTA REGISTRO DE BATIDA DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL OU PARCIAL PARA O VEÍCULO INFORMADO
-----------	---

Opinião do dono

Ops! Ainda não temos nenhuma opinião sobre esse modelo cadastrada em nosso sistema

Você tem ou já teve esse veículo? Deixe sua opinião!

DÊ A SUA OPINIÃO

Localizador de número do veículo



PARTE VEICULO FRENTE

OBSERVAÇÃO -



PARTE VEICULO TRASEIRA

OBSERVAÇÃO -



PARTE MORFOLOGIA NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO -



PARTE INDICACAO NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO LONGARINA SUPERIOR DIREITA (JUNCAO COM O PARA-LAMA)



PARTE MORFOLOGIA NR MOTOR

OBSERVAÇÃO -



PARTE INDICACAO NR MOTOR

OBSERVAÇÃO LATERAL ESQUERDA, CENTRO DO BLOCO, JUNCAO COM CABECOTE

Observação - As fotos acima não são do veículo consultado! O Localizador de números do veículo te ajuda a saber onde ficam as principais numerações do veículo, como chassi, motor e câmbio, com base em fotos do mesmo modelo de carro que você consultou. Assim fica mais fácil fazer validações físicas no veículo, o que te dá muito mais segurança na hora de comprar.

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!



Consultado



Z4 ROADSTER SDRIVE 23I 2.5 24V 204CV 2P

ANO	2011
PONTUAÇÃO	2



TTS ROADSTER 2.0 TB FSI QUATTRO S TRONIC

ANO	2012
PONTUAÇÃO	4

Variação do preço e notas

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Desempenho e consumo

Veículos	Z4 ROADSTER SDRIVE 23I 2.5 24V 204CV 2P	TTS ROADSTER 2.0 TB FSI QUATTRO S TRONIC
Consumo urbano	7,8 km/l 🏆	6,2 km/l
Consumo rodoviário	11,2 km/l 🏆	10,8 km/l
Potência	204,0 cv	272,0 cv 🏆
Peso/Potência	7,0 kg/cv	5,4 kg/cv 🏆
Aceleração 0-100 Km/h	7,3 s	5,4 s 🏆
Porta-mala	130,0 litros	250,0 litros 🏆

Preços médio das peças

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Principais acessórios

Não foram encontrados dados nas bases consultadas