



Veículo Completo
I/M.BENZ GLC2504MATIC CO
QGS4I29

DATA DA CONSULTA: 24 de julho de 2026 | 17:04:31

ID DA CONSULTA: 6a63c54fdbb164097309da4f

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

✓ Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	QGS4I29
FABRICAÇÃO	2018
MARCA/MODELO	I/M.BENZ GLC2504MATIC CO
COR	PRETA
PROCEDÊNCIA	IMPORTADA
RENAVAM	01177093160
CHASSI	WDC0J4GW7KF551423
NÚMERO DO MOTOR	27492031670903
ANO DO MODELO	2019
TIPO DE VEÍCULO	MISTO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	RECIFE

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	2
CAP. MÁX. TRAÇÃO	-
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	-
POTÊNCIA	211
TERCEIRO EIXO	-
PBT	243
CAP. CARGA	64

Dados cadastrais

Dados nacionais

MUNICÍPIO	RECIFE
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	MISTO
COR	PRETA
NÚMERO DI	-
UF	PE
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	27492031670903
TIPO DE VEÍCULO	UTILITARIO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	MISTO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRETA
CATEGORIA	-
NÚMERO DO MOTOR	27492031670903
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Histórico de proprietários

QUANTIDADE TOTAL DE PROPRIETÁRIOS ENCONTRADOS	6
PRIMEIRO REGISTRO ENCONTRADO	28/12/2018
ÚLTIMO REGISTRO ENCONTRADO	05/07/2023
UF ATUAL	PE
UF ANTERIOR	RN

Observação - A Olho no Carro não compartilha dados pessoais de proprietários de veículos. Atuamos com sigilo e em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018). O histórico agregado de proprietários será exibido apenas se estiver disponível na base de dados de nossos fornecedores.

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	19427967000182

Histórico de Manutenção do Veículo

Não foram encontrados Históricos de Manutenção do Veículo nas bases consultadas

Tabela Fipe

Versão

250 COUPE 4MATIC 2.0 TB 16V AUT.

▼

Mês de Referência

outubro/2018

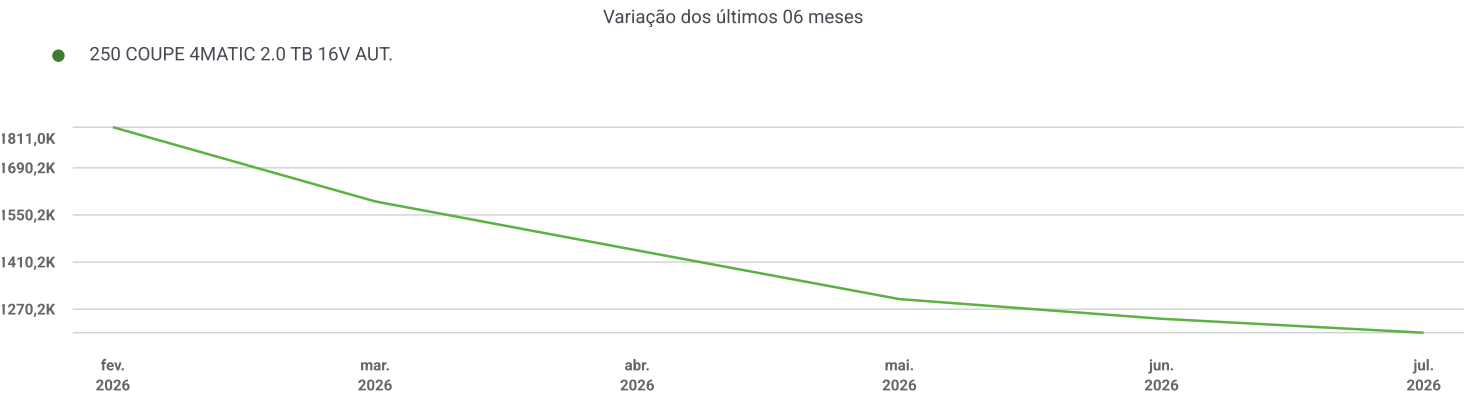
▼

CÓDIGO FIPE	021371-3
VALOR	R\$ 30.767.100,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 21.200.200,00	- 0,20%
JUN/2026	R\$ 21.241.700,00	- 0,27%
MAI/2026	R\$ 21.300.200,00	- 0,67%
ABR/2026	R\$ 21.444.900,00	- 0,67%
MAR/2026	R\$ 21.590.500,00	- 1,01%
FEV/2026	R\$ 21.811.000,00	- 2,61%

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

Motor

ROTAÇÃO MÁXIMA	6200 RPM
RAZÃO DE COMPRESSÃO	9,8:1
TUCHOS	HIDRÁULICOS
POTÊNCIA MÁXIMA	211 CV A 5500 RPM
VÁLVULAS POR CILINDRO	4
POTÊNCIA ESPECÍFICA	106,0 CV/LITROS
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
COMANDO DE VÁLVULAS	DUPLO NO CABEÇOTE, CORRENTE
CÓDIGO DO MOTOR	M274
PESO/TORQUE	48,6 KG/KGFM
PESO/POTÊNCIA	8,2 KG/CV
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
DIÂMETRO DOS CILINDROS	83 MM
CURSO DOS PISTÕES	92 MM
CILINDROS	4 EM LINHA
VARIAÇÃO DO COMANDO	ADMISSÃO E ESCAPE
TORQUE MÁXIMO	35,7 KGFM A 1200 RPM
CILINDRADA	1991 CM3
ASPIRAÇÃO	TURBOCOMPRESSOR
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO DIRETA
TORQUE ESPECÍFICO	17,9 KGFM/LITROS

Geral

PORTE	MÉDIO
OCUPANTES	5
PROCEDÊNCIA	IMPORTADO
CONFIGURAÇÃO	SUV
GARANTIA	2 ANOS
PORTAS	4

Aerodinâmica

Dimensões

COMPRIMENTO	4732 MM
CARGA ÚTIL	700 KG
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2873 MM
PESO	1735 KG
REBOQUE SEM FREIO	750 KG
LARGURA	1890 MM
REBOQUE COM FREIO	2400 KG
PORTA-MALAS	500 LITROS
BITOLA DIANTEIRA	1620 MM
ALTURA	1602 MM
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	66 LITROS
VÃO LIVRE DO SOLO	180 MM
BITOLA TRASEIRA	1619 MM

Direção

PNEUS TRASEIROS	285/40 R20
PNEUS DIANTEIROS	255/45 R20
DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	11,8 M
ASSISTÊNCIA	ELÉTRICA

Bateria

ÁREA FRONTAL (A)	2,53 M2	KG	20,6
ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,784 M2	LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,31	CAPACIDADE (AH)	70
Transmissão		Consumo	
ACOPLAMENTO	CONVERSOR DE TORQUE	RODOVIÁRIO	10,3 KM/LITROS
CÂMBIO	AUTOMÁTICO DE 9 MARCHAS	URBANO	8,7 KM/LITROS
TRAÇÃO	INTEGRAL PERMANENTE		
Desempenho		Freios	
VELOCIDADE MÁXIMA	222 KM/H	DIANTEIROS	DISCO VENTILADO
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	7,3 S	TRASEIROS	DISCO VENTILADO
Suspensão		Lubrificante	
TRASEIRA	INDEPENDENTE, MULTIBRAÇO	CAPACIDADE DE CÁRTER	5 LITROS
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, BRAÇOS SOBREPOSTOS		

Situação Legal e Restrições

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⚠️

Nacionais

COMUN. VENDA

CONSTA

Estaduais

RESTRIÇÕES 1

POSSUI RESTRICAO NO DETRAN

Gravame ✔️

AGENTE	CONTRATO	DATA DA INCLUSÃO	RESPONSÁVEL	SITUAÇÃO GRAVAME	OBSERVAÇÃO
BANCO J. SAFRA S.A	SIRCAF: SIM 0	29/03/2021	FINANCEIRA	VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	ATUAL

Débitos e multas ⚠️

DÍVIDA ATIVA	NÃO CONSTA
IPVA	R\$ 22.635,05
LICENCIAMENTO	R\$ 416,66
MULTA	NÃO CONSTA
OUTROS	R\$ 196,59

Puxe pela placa todos os débitos do seu veículo grátis e resolva parcelando tudo em até 12x com a parceria Olho no Carro e Zapay!

PAGAR DÉBITOS

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Leilão

Não foram encontrados leilões nas bases consultadas

Aceitação em seguros

PARECER DA
SEGURADORA

POSSIBILIDADE DO SEGURO SER ACEITO COM COBERTURA INFERIOR A 100% DO VALOR DE TABELA FIPE OU MOLICAR OU AINDA COM CHANCE DE RECUSA

Cotação Seguro Auto

021371-3

VALOR MÉDIO SEGURO

R\$ 10.895,00

VALOR MÉDIO FRANQUIA

R\$ 14.708,00

Valores apresentados levam em consideração um seguro com as seguintes características

Cobertura: Colisão, Incêndio e Roubo

Franquia: 50% (Reduzida)

Cobertura para Terceiros: Danos Materiais (DM) e Danos Corporais (DC) com limite de até R\$ 100.000,00

Cobertura de Vidros: Completa (vidros, retrovisor, farol e lanternas)

Valor da Cobertura: 100% da tabela FIPE

Classe Bônus: Sem Classe Bônus

GRINGO

Essa cotação é uma média de valor calculada para o modelo do veículo consultado, simulando uso pessoal e rotineiro, como idas ao trabalho, compras e lazer.

Observação: O valor mostrado nessa simulação pode variar de acordo com as informações fornecidas no ato da contratação do seguro, ou até mesmo na recusa do seguro por políticas internas.

COTAR SEGURO

Risco de recusa em comercialização ⚠

PLACA	QGS4I29
CHASSI	WDC0J4GW7KF551423
ANÁLISE	VEÍCULO COM MÉDIO RISCO DE RECUSA EM COMERCIALIZAÇÃO

Observação - O risco de comercialização leva em consideração, além das informações restritivas, como leilão, sinistro, roubo, recall e restrições, outros fatores como o tempo de uso, se ele é nacional ou importado, a taxa de aceitação do modelo no mercado e as vistorias prévias. Por conta disso, mesmo que o veículo consultado não tenha nenhuma restrição, ele pode ter um risco médio ou alto de ser recusado na hora da revenda.

Histórico de roubo e furto ✔

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Condição técnica e segurança

✔ Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Recalls emitidos para este modelo ✔

Não foram encontrados Recalls históricos emitidos nas bases consultadas

Recalls pendentes ✔

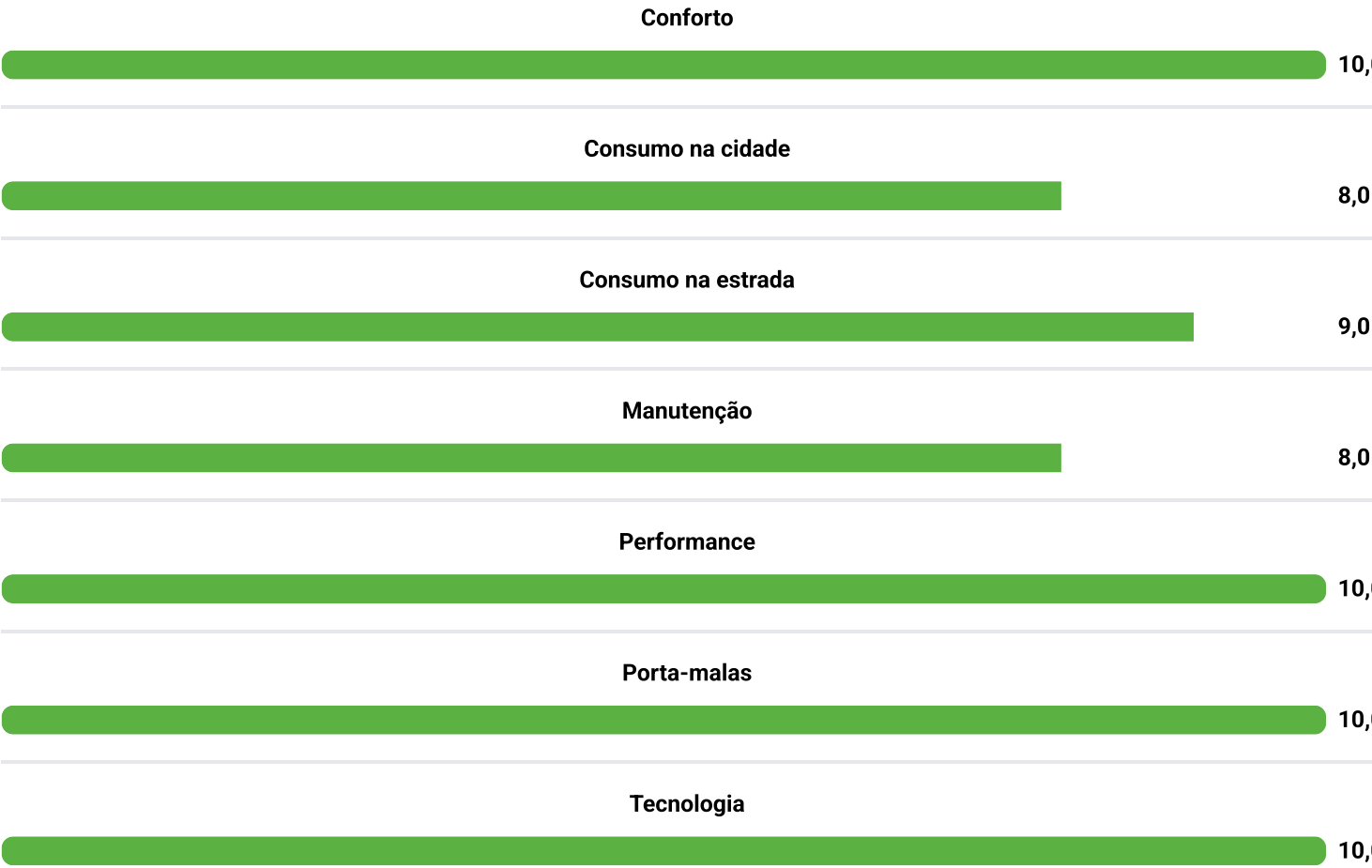
Não foram encontrados Recalls Pendentes nas bases consultadas

Batidas de indenização integral ou parcial ✔

DESCRIÇÃO	NÃO CONSTA REGISTRO DE BATIDA DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL OU PARCIAL PARA O VEÍCULO INFORMADO
-----------	---

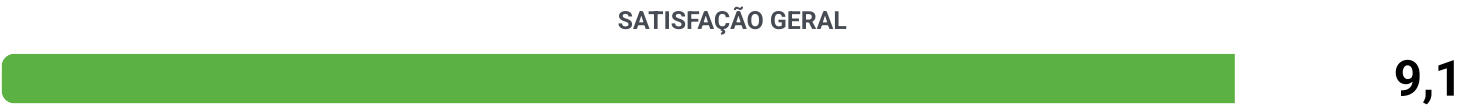
Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

🚀 Conteúdo Gerado por IA



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Localizador de número do veículo



PARTE
VEICULO FRENTA

OBSERVAÇÃO -



PARTE
VEICULO TRASEIRA

OBSERVAÇÃO -



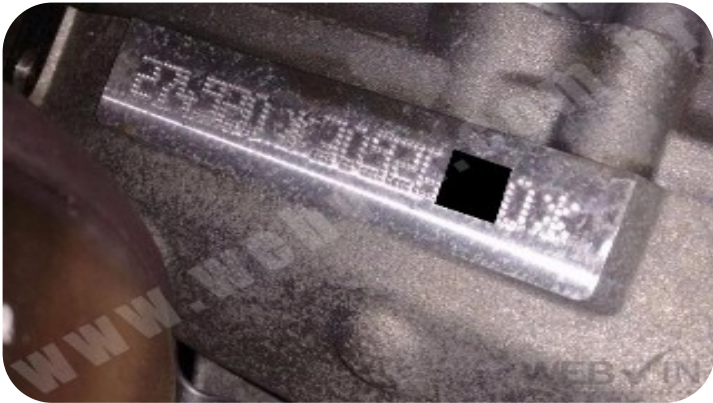
PARTE
MORFOLOGIA NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO -



PARTE
INDICACAO NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO ASSOALHO DIREITO (BARRA DE SUSTENTACAO DO BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO, FACE SUPERIOR)



PARTE
MORFOLOGIA NR MOTOR

OBSERVAÇÃO -



PARTE
INDICACAO NR MOTOR

OBSERVAÇÃO LATERAL DIREITA, FINAL DO BLOCO, JUNCAO COM O CAMBIO



PARTE ETIQUETAS DESTRUTIVEIS

OBSERVAÇÃO -



PARTE MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS

OBSERVAÇÃO -

Observação - As fotos acima não são do veículo consultado! O Localizador de números do veículo te ajuda a saber onde ficam as principais numerações do veículo, como chassi, motor e câmbio, com base em fotos do mesmo modelo de carro que você consultou. Assim fica mais fácil fazer validações físicas no veículo, o que te dá muito mais segurança na hora de comprar.

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!



Consultado



GLC 250 COUPE 4MATIC 2.0 TB 16V AUT.

ANO 2019

PONTUAÇÃO 0



RX-450H LUXURY 3.5 24V V6 AUT. (HÍBRIDO)

ANO 2020

PONTUAÇÃO 1



X4 XDRIVE 30I M-SPORT 2.0 TB 252CV AUT

ANO 2020

PONTUAÇÃO 2



RS Q3 SPORTBACK 2.5 TFSI QUATTRO S-TRON.

ANO 2021

PONTUAÇÃO 3

Variação do preço e notas

Veículos	GLC 250 COUPE 4MATIC 2.0 TB 16V AUT.	RX-450H LUXURY 3.5 24V V6 AUT. (HÍBRIDO)	X4 XDRIVE 30I M- SPORT 2.0 TB 252CV AUT	RS Q3 SPORTBACK 2.5 TFSI QUATTRO S-TRON.
Opinião do dono	9,1	-	9,2 🏆	-

Desempenho e consumo

Veículos	GLC 250 COUPE 4MATIC 2.0 TB 16V AUT.	RX-450H LUXURY 3.5 24V V6 AUT. (HÍBRIDO)	X4 XDRIVE 30I M- SPORT 2.0 TB 252CV AUT	RS Q3 SPORTBACK 2.5 TFSI QUATTRO S-TRON.
Consumo urbano	8,7 km/l	11,6 km/l 🏆	9,6 km/l	7,6 km/l
Consumo rodoviário	10,3 km/l	10,4 km/l	10,9 km/l 🏆	10,5 km/l
Potência	211,0 cv	262,0 cv	252,0 cv	400,0 cv 🏆
Peso/Potência	8,2 kg/cv	8,2 kg/cv	6,8 kg/cv	4,3 kg/cv 🏆
Aceleração 0-100 Km/h	7,3 s	8,4 s	6,3 s	4,5 s 🏆

Preços médio das peças

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Principais acessórios

Veículos	GLC 250 COUPE 4MATIC 2.0 TB 16V AUT.	RX-450H LUXURY 3.5 24V V6 AUT. (HÍBRIDO)	X4 XDRIVE 30I M- SPORT 2.0 TB 252CV AUT	RS Q3 SPORTBACK 2.5 TFSI QUATTRO S-TRON.
Airbags de cortina	✓	✓	✓	✓
Airbags frontais	✓	✓	✓	✓
Airbags laterais	✓	✓	✓	✓
Alarme antifurto perimétrico	✓	✓	✓	✓
Alarme antifurto volumétrico	✓	✓	✗	✓
Ar-condicionado	✓	✓	✓	✓
Bancos revestidos em couro	✓	✓	✓	✓
Câmera traseira para manobras	✓	✓	✓	✓
Computador de bordo	✓	✓	✓	✓
Freios ABS	✓	✓	✓	✓
Sensores de estacionamento dianteiro	✓	✓	✓	✓
Sensores de estacionamento traseiro	✓	✓	✓	✓
Teto panorâmico	✗	✗	✓	✗
Teto solar elétrico	✓	✓	✓	✓