

Informações gerais do veículo

 Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	EWJ8408
FABRICAÇÃO	2018
MARCA/MODELO	I/M.BENZ A250TURBOSPORT
COR	PRETA
PROCEDÊNCIA	IMPORTADA
RENAVAM	*****8404
CHASSI	WDD3F4GW5KJ070965
NÚMERO DO MOTOR	26092030026456
ANO DO MODELO	2019
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	JUQUIA

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	2
CAP. MÁX. TRAÇÃO	347
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	-
POTÊNCIA	-
TERCEIRO EIXO	-
PBT	197
CAP. CARGA	-

Dados cadastrais

Dados nacionais

MUNICÍPIO	JUQUIA
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	PRETA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	26092030026456
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRETA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	26092030026456
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Histórico de proprietários

QUANTIDADE TOTAL DE PROPRIETÁRIOS ENCONTRADOS	2
PRIMEIRO REGISTRO ENCONTRADO	26/02/2019
ÚLTIMO REGISTRO ENCONTRADO	19/03/2020
UF ATUAL	SP
UF ANTERIOR	SP

Observação - A Olho no Carro não compartilha dados pessoais de proprietários de veículos. Atuamos com sigilo e em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018). O histórico agregado de proprietários será exibido apenas se estiver disponível na base de dados de nossos fornecedores.

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	54070537000157

Histórico de Manutenção do Veículo

Não foram encontrados Históricos de Manutenção do Veículo nas bases consultadas

Tabela Fipe

Versão

A 250 2.0 TB SPORT AUT.

▼

Mês de Referência

setembro/2019

▼

CÓDIGO FIPE	021304-7
VALOR	R\$ 19.097.300,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 17.014.700,00	- 0,16%
JUN/2026	R\$ 17.041.400,00	- 0,50%
MAI/2026	R\$ 17.127.100,00	+ 0,16%
ABR/2026	R\$ 17.099.100,00	- 1,35%
MAR/2026	R\$ 17.333.300,00	- 1,81%
FEV/2026	R\$ 17.652.500,00	+ 1,86%

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

Motor

ROTAÇÃO MÁXIMA	6200 RPM
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
ASPIRAÇÃO	TURBOCOMPRESSOR
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO DIRETA
CILINDROS	4 EM LINHA
COMANDO DE VÁLVULAS	DUPLO NO CABEÇOTE, CORRENTE
TUCHOS	HIDRÁULICOS
VARIAÇÃO DO COMANDO	ADMISSÃO E ESCAPE
DIÂMETRO DOS CILINDROS	83 MM
RAZÃO DE COMPRESSÃO	9,8:1
CILINDRADA	1991 CM3
POTÊNCIA MÁXIMA	211 CV A 5500 RPM
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
TORQUE MÁXIMO	35,7 KGFM A 1200 RPM
PESO/POTÊNCIA	6,94 KG/CV
TORQUE ESPECÍFICO	17,93 KGFM/LITRO
PESO/TORQUE	41,04 KG/KGFM
POTÊNCIA ESPECÍFICA	105,98 CV/LITRO
VÁLVULAS POR CILINDRO	4
CÓDIGO DO MOTOR	M274
CURSO DOS PISTÕES	92 MM

Geral

CONFIGURAÇÃO	HATCH
OCUPANTES	5
PROCEDÊNCIA	IMPORTADO
PORTAS	4
PORTE	MÉDIO
GARANTIA	2 ANOS

Aerodinâmica

Dimensões

BITOLA DIANTEIRA	1549 MM
CARGA ÚTIL	525 KG
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	50 LITROS
PESO	1465 KG
COMPRIMENTO	4292 MM
LARGURA	1780 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2699 MM
ALTURA	1438 MM
BITOLA TRASEIRA	1548 MM
PORTA-MALAS	341 LITROS

Direção

PNEUS TRASEIROS	235/40 R18
ASSISTÊNCIA	ELÉTRICA
DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	11 M
PNEUS DIANTEIROS	235/40 R18

Bateria

ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,676 M2	LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,31	CAPACIDADE (AH)	70
ÁREA FRONTAL (A)	2,18 M2	KG	20,6
Lubrificante		Transmissão	
TIPO DE ÓLEO	SINTÉTICO	TRAÇÃO	DIANTEIRA
VISCOSIDADE	5W30	ACOPLAMENTO	EMBREAGEM DUPLA BANHADA A ÓLEO
CAPACIDADE DE CÁRTER	6 LITROS	CÂMBIO	AUTOMATIZADO DE 7 MARCHAS
Consumo		Desempenho	
RODOVIÁRIO	14,4 KM/L	VELOCIDADE MÁXIMA	240 KM/H
URBANO	9,7 KM/L	ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	6,6 S
Freios		Suspensão	
DIANTEIROS	DISCO VENTILADO	TRASEIRA	INDEPENDENTE, MULTIBRAÇO
TRASEIROS	DISCO SÓLIDO	DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON

Situação Legal e Restrições

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições

Não foi encontrado nenhuma restrição nacional e estadual.

Gravame

AGENTE	CONTRATO	DATA DA INCLUSÃO	RESPONSÁVEL	SITUAÇÃO GRAVAME	OBSERVAÇÃO
AYMORE CRED FIN INV SA	SIRCAF: SIM 0	09/03/2020	FINANCEIRA	VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	ATUAL
BANCO MERCEDES BENZ DO BRASIL S A	SIRCAF: SIM 0	25/02/2019	FINANCEIRA	VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	HISTÓRICO

Débitos e multas

DÍVIDA ATIVA	NÃO CONSTA
IPVA	CONSTA
LICENCIAMENTO	CONSTA
MULTA	NÃO CONSTA
OUTROS	NÃO CONSTA

Puxe pela placa todos os débitos do seu veículo grátis e resolva parcelando tudo em até 12x com a parceria Olho no Carro e Zapay!

Ver débitos

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Não foram encontrados leilões nas bases consultadas

Aceitação em seguros

PARECER DA
SEGURADORA

POSSIBILIDADE DO SEGURO SER ACEITO COM COBERTURA INFERIOR A 100% DO VALOR DE TABELA FIPE OU MOLICAR OU AINDA COM CHANCE DE RECUSA

Cotação Seguro Auto

021304-7

VALOR MÉDIO SEGURO

R\$ 10.660,00

VALOR MÉDIO FRANQUIA

R\$ 14.933,00

021401-9

VALOR MÉDIO SEGURO

R\$ 15.559,00

VALOR MÉDIO FRANQUIA

R\$ 14.343,00

021402-7

VALOR MÉDIO SEGURO

R\$ 8.718,00

VALOR MÉDIO FRANQUIA

R\$ 17.736,00

Valores apresentados levam em consideração um seguro com as seguintes características

Cobertura: Colisão, Incêndio e Roubo

Franquia: 50% (Reduzida)

Cobertura para Terceiros: Danos Materiais (DM) e Danos Corporais (DC) com limite de até R\$ 100.000,00

Cobertura de Vidros: Completa (vidros, retrovisor, farol e lanternas)

Valor da Cobertura: 100% da tabela FIPE

Classe Bônus: Sem Classe Bônus



Essa cotação é uma média de valor calculada para o modelo do veículo consultado, simulando uso pessoal e rotineiro, como idas ao trabalho, compras e lazer.

Observação: O valor mostrado nessa simulação pode variar de acordo com as informações fornecidas no ato da contratação do seguro, ou até mesmo na recusa do seguro por políticas internas.

COTAR SEGURO

Risco de recusa em comercialização ⚠

PLACA	EWJ8408
CHASSI	WDD3F4GW5KJ070965
ANÁLISE	VEÍCULO COM MÉDIO RISCO DE RECUSA EM COMERCIALIZAÇÃO

Observação - O risco de comercialização leva em consideração, além das informações restritivas, como leilão, sinistro, roubo, recall e restrições, outros fatores como o tempo de uso, se ele é nacional ou importado, a taxa de aceitação do modelo no mercado e as vistorias prévias. Por conta disso, mesmo que o veículo consultado não tenha nenhuma restrição, ele pode ter um risco médio ou alto de ser recusado na hora da revenda.

Histórico de roubo e furto ✔

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Condição técnica e segurança

✔ Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Recalls emitidos para este modelo ✔

Não foram encontrados Recalls históricos emitidos nas bases consultadas

Recalls pendentes ✔

Não foram encontrados Recalls Pendentes nas bases consultadas

Batidas de indenização integral ou parcial ✔

DESCRIÇÃO	NÃO CONSTA REGISTRO DE BATIDA DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL OU PARCIAL PARA O VEÍCULO INFORMADO
-----------	---

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos

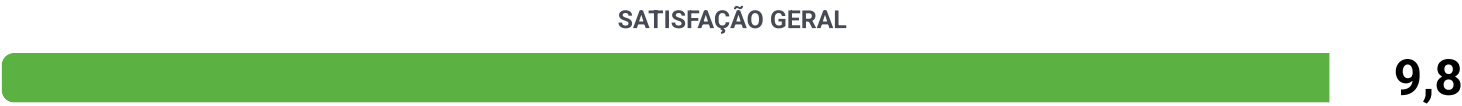


Resumo das Opiniões

🚀 Conteúdo Gerado por IA

A 250 2.0 TB SPORT AUT.

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Mercedes-Benz Classe A 250 2.0 TB SPORT AUT.** é elogiado por sua estética moderna, conforto e potência, com tecnologia de ponta, caracterizando-se como um carro esportivo. Como pontos fracos, a suspensão original é descrita como um pouco rígida. A opinião geral é bastante positiva, com desejo de possuir o veículo novamente.



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Localizador de número do veículo



PARTE VEICULO FRENTE

OBSERVAÇÃO -



PARTE VEICULO TRASEIRA

OBSERVAÇÃO -



PARTE MORFOLOGIA NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO -



PARTE INDICACAO NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO PAINEL CORTA-FOGO (CENTRO)



PARTE MORFOLOGIA NR MOTOR

OBSERVAÇÃO -



PARTE INDICACAO NR MOTOR

OBSERVAÇÃO LATERAL DIREITA, FINAL DO BLOCO, JUNCAO COM O CAMBIO



PARTE ETIQUETAS DESTRUTIVEIS

OBSERVAÇÃO -



PARTE MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS

OBSERVAÇÃO -

Observação - As fotos acima não são do veículo consultado! O Localizador de números do veículo te ajuda a saber onde ficam as principais numerações do veículo, como chassi, motor e câmbio, com base em fotos do mesmo modelo de carro que você consultou. Assim fica mais fácil fazer validações físicas no veículo, o que te dá muito mais segurança na hora de comprar.

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!



Consultado



CLASSE A 250 2.0 TB SPORT AUT.

ANO	2019
PONTUAÇÃO	3



BOLT EV PREMIER 203CV (ELÉTRICO)

ANO	2020
PONTUAÇÃO	1



GOLF GTE TSI 1.4 16V HÍBRIDO AUT.

ANO	2020
PONTUAÇÃO	1



LEAF AUT. (ELÉTRICO)

ANO	2021
PONTUAÇÃO	0

Variação do preço e notas

Veículos	CLASSE A 250 2.0 TB SPORT AUT.	BOLT EV PREMIER 203CV (ELÉTRICO)	GOLF GTE TSI 1.4 16V HÍBRIDO AUT.	LEAF AUT. (ELÉTRICO)
Opinião do dono	9,8	-	10,0 🏆	10,0

Desempenho e consumo

Veículos	CLASSE A 250 2.0 TB SPORT AUT.	BOLT EV PREMIER 203CV (ELÉTRICO)	GOLF GTE TSI 1.4 16V HÍBRIDO AUT.	LEAF AUT. (ELÉTRICO)
Potência	211,0 cv 🏆	203,0 cv	150,0 cv	149,0 cv
Peso/Potência	6,9 kg/cv 🏆	8,1 kg/cv	10,2 kg/cv	10,6 kg/cv
Aceleração 0-100 Km/h	6,6 s 🏆	7,3 s	7,6 s	7,9 s
Porta-mala	341,0 litros	478,0 litros 🏆	272,0 litros	435,0 litros

Preços médio das peças

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Principais acessórios

Veículos	CLASSE A 250 2.0 TB SPORT AUT.	BOLT EV PREMIER 203CV (ELÉTRICO)	GOLF GTE TSI 1.4 16V HÍBRIDO AUT.	LEAF AUT. (ELÉTRICO)
Airbags de cortina	✓	✓	✓	✓
Airbags frontais	✓	✓	✓	✓
Airbags laterais	✓	✓	✓	✓
Alarme antifurto perimétrico	✓	✓	✓	✓
Alarme antifurto volumétrico	✓	✗	✓	✗
Ar-condicionado	✓	✓	✓	✓
Bancos revestidos em couro	✓	✓	✗	✓
Câmera traseira para manobras	✓	✓	✓	✓
Computador de bordo	✓	✓	✓	✓
Freios ABS	✓	✓	✓	✓
Sensores de estacionamento dianteiro	✓	✗	✓	✗
Sensores de estacionamento traseiro	✓	✓	✓	✓
Teto panorâmico	✓	✗	✓	✗
Teto solar elétrico	✓	✗	✓	✗