



Veículo Completo

I/LR EVOQUE PURE P5D

FSH5C16

DATA DA CONSULTA: 24 de julho de 2026 | 16:36:08

ID DA CONSULTA: 6a63bea8dbb1640973083f01

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| PLACA           | FSH5216              |
| FABRICAÇÃO      | 2014                 |
| MARCA/MODELO    | I/LR EVOQUE PURE P5D |
| COR             | BRANCA               |
| PROCEDÊNCIA     | IMPORTADA            |
| RENAVAM         | *****1681            |
| CHASSI          | SALVA2BG2FH995764    |
| NÚMERO DO MOTOR | 280514161920204PT    |
| ANO DO MODELO   | 2015                 |
| TIPO DE VEÍCULO | MISTO                |
| COMBUSTÍVEL     | GASOLINA             |
| MUNICÍPIO       | SAO PAULO            |

Dados auxiliares

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| TIPO DE CARROCERIA | NÃO APLICÁVEL |
| CAIXA CÂMBIO       | -             |
| NÚMERO CARROCERIA  | -             |
| EIXO TRASEIRO      | -             |
| EIXOS              | 2             |
| CAP. MÁX. TRAÇÃO   | -             |
| CAP. PASSAGEIRO    | 5             |
| CILINDRADAS        | 1999          |
| POTÊNCIA           | 240           |
| TERCEIRO EIXO      | -             |
| PBT                | -             |
| CAP. CARGA         | 51            |

Dados cadastrais 

Dados nacionais

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| MUNICÍPIO       | SAO PAULO         |
| SITUAÇÃO        | CIRCULACAO        |
| ESPÉCIE         | MISTO             |
| COR             | BRANCA            |
| NÚMERO DI       | -                 |
| UF              | SP                |
| CATEGORIA       | PARTICULAR        |
| NÚMERO DO MOTOR | 280514161920204PT |
| TIPO DE VEÍCULO | CAMIONETA         |
| COMBUSTÍVEL     | GASOLINA          |

Dados estaduais

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| SITUAÇÃO        | CIRCULAÇÃO        |
| ESPÉCIE         | MISTO             |
| TIPO CHASSI     | NORMAL            |
| COR             | BRANCA            |
| CATEGORIA       | PARTICULAR        |
| NÚMERO DO MOTOR | 280514161920204PT |
| COMBUSTÍVEL     | GASOLINA          |

Histórico de proprietários

|                                               |            |
|-----------------------------------------------|------------|
| QUANTIDADE TOTAL DE PROPRIETÁRIOS ENCONTRADOS | 7          |
| PRIMEIRO REGISTRO ENCONTRADO                  | 04/12/2014 |
| ÚLTIMO REGISTRO ENCONTRADO                    | 05/08/2025 |
| UF ATUAL                                      | SP         |
| UF ANTERIOR                                   | SP         |

Observação - A Olho no Carro não compartilha dados pessoais de proprietários de veículos. Atuamos com sigilo e em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018). O histórico agregado de proprietários será exibido apenas se estiver disponível na base de dados de nossos fornecedores.

Faturamento

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| TIPO DE DOCUMENTO FATURADO | JURÍDICA       |
| DOCUMENTO FATURADO         | 68976091000139 |

Custo médio de manutenção do veículo

VALOR DE DESGASTE DAS PEÇAS DE 0 A 100.000 KM

REVISÃO DE 0 A 100.000 KM

TOTAL DE CUSTO PREVISTO

| Km                     | Revisão | Desgaste de peças |
|------------------------|---------|-------------------|
| De 1 a 10.000 Km       |         |                   |
| De 10.001 a 20.000 Km  |         |                   |
| De 20.001 a 30.000 Km  |         |                   |
| De 30.001 a 40.000 Km  |         |                   |
| De 40.001 a 50.000 Km  |         |                   |
| De 50.001 a 60.000 Km  |         |                   |
| De 60.001 a 70.000 Km  |         |                   |
| De 70.001 a 80.000 Km  |         |                   |
| De 80.001 a 90.000 Km  |         |                   |
| De 90.001 a 100.000 Km |         |                   |

Histórico de Manutenção do Veículo

Revisão de 1 Km (07/06/2022 - 08:58)

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| DATA        | 07/06/2022 - 08:58 |
| VALOR TOTAL | R\$ 1.260,00       |

| Descrição                | Quantidade | Próxima revisão | Marca  | Categoria | Manutenção | Valor      |
|--------------------------|------------|-----------------|--------|-----------|------------|------------|
| BATERIA AUX CAMBIO       | 1          | -               | OUTRAS | Produto   | -          | R\$ 520,00 |
| PRESTACAO DE SERVICO     | 1          | -               | -      | Servico   | -          | R\$ 580,00 |
| DIAGNNOSTICO COM SCANNER | 1          | -               | -      | Servico   | -          | R\$ 160,00 |

Tabela Fipe

Versão

EVOQUE PURE TECH 2.0 AUT. 5P

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

▼

|             |                |
|-------------|----------------|
| CÓDIGO FIPE | 033082-5       |
| VALOR       | R\$ 166.012,00 |

Variação de preços Fipe

|             |                |         |
|-------------|----------------|---------|
| VALOR ATUAL | R\$ 141.008,00 | - 0,06% |
| MAI/2022    | R\$ 141.093,00 | - 0,95% |
| ABR/2022    | R\$ 142.445,00 | + 0,88% |
| MAR/2022    | R\$ 141.204,00 | - 0,00% |
| FEV/2022    | R\$ 141.206,00 | + 1,60% |
| JAN/2022    | R\$ 138.985,00 | + 1,12% |

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

Motor

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| CURSO DOS PISTÕES      | 83,1 MM                     |
| TORQUE ESPECÍFICO      | 17,36 KGFM/LITRO            |
| PESO/TORQUE            | 47,26 KG/KGFM               |
| POTÊNCIA ESPECÍFICA    | 120,06 CV/LITRO             |
| RAZÃO DE COMPRESSÃO    | 10:01                       |
| PESO/POTÊNCIA          | 6,83 KG/CV                  |
| POTÊNCIA MÁXIMA        | 240 CV A 5500 RPM           |
| CILINDROS              | 4 EM LINHA                  |
| TORQUE MÁXIMO          | 34,7 KGFM A 1750 RPM        |
| ASPIRAÇÃO              | TURBOCOMPRESSOR             |
| INSTALAÇÃO             | DIANTEIRO                   |
| ALIMENTAÇÃO            | INJEÇÃO DIRETA              |
| DISPOSIÇÃO             | TRANSVERSAL                 |
| COMANDO DE VÁLVULAS    | DUPLO NO CABEÇOTE, CORRENTE |
| VARIAÇÃO DO COMANDO    | ADMISSÃO E ESCAPE           |
| DIÂMETRO DOS CILINDROS | 87,5 MM                     |
| CILINDRADA             | 1999 CM3                    |
| VÁLVULAS POR CILINDRO  | 4                           |
| COMBUSTÍVEL            | GASOLINA                    |
| CÓDIGO DO MOTOR        | ECOBOOST                    |

Geral

|              |           |
|--------------|-----------|
| OCUPANTES    | 5         |
| GARANTIA     | 3 ANOS    |
| PROCEDÊNCIA  | IMPORTADO |
| CONFIGURAÇÃO | SUV       |
| PORTAS       | 4         |
| PORTE        | COMPACTO  |

Aerodinâmica

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| COEFICIENTE DE ARRASTO (CX) | 0,36 |
|-----------------------------|------|

Dimensões

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| ÂNGULO CENTRAL        | 22 GRAUS   |
| COMPRIMENTO           | 4355 MM    |
| DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS | 2660 MM    |
| ALTURA                | 1635 MM    |
| BITOLA DIANTEIRA      | 1625 MM    |
| BITOLA TRASEIRA       | 1630 MM    |
| PORTA-MALAS           | 575 LITROS |
| TANQUE DE COMBUSTÍVEL | 70 LITROS  |
| PESO                  | 1640 KG    |
| CARGA ÚTIL            | 680 KG     |
| ÂNGULO DE ENTRADA     | 25 GRAUS   |
| ÂNGULO DE SAÍDA       | 33 GRAUS   |
| TRAVESSIA DE ÁGUA     | 500 MM     |
| VÃO LIVRE DO SOLO     | 213 MM     |
| LARGURA               | 1965 MM    |

Direção

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| PNEUS TRASEIROS         | 235/60 R18 |
| PNEUS DIANTEIROS        | 235/60 R18 |
| ASSISTÊNCIA             | ELÉTRICA   |
| DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO | 11,3 M     |

Bateria

|    |      |
|----|------|
| KG | 23,6 |
|----|------|

|                        |  |                         |                       |  |                 |
|------------------------|--|-------------------------|-----------------------|--|-----------------|
| ÁREA FRONTAL CORRIGIDA |  | 0,983 M2                | LADO DO POLO POSITIVO |  | DIREITO         |
| ÁREA FRONTAL (A)       |  | 2,73 M2                 | CAPACIDADE (AH)       |  | 80              |
| Iluminação             |  |                         | Lubrificante          |  |                 |
| FAROL BAIXO            |  | H7                      | CAPACIDADE DE CÁRTER  |  | 5,5 LITROS      |
| FAROL ALTO             |  | H7                      | VISCOSIDADE           |  | 5W30            |
| FAROL AUXILIAR         |  | H11                     | TIPO DE ÓLEO          |  | SINTÉTICO       |
| Transmissão            |  |                         | Consumo               |  |                 |
| ACOPLAMENTO            |  | CONVERSOR DE TORQUE     | URBANO                |  | 7,9 KM/L        |
| TRAÇÃO                 |  | INTEGRAL SOB DEMANDA    | RODOVIÁRIO            |  | 11,1 KM/L       |
| CÂMBIO                 |  | AUTOMÁTICO DE 9 MARCHAS |                       |  |                 |
| Desempenho             |  |                         | Freios                |  |                 |
| VELOCIDADE MÁXIMA      |  | 217 KM/H                | DIANTEIROS            |  | DISCO VENTILADO |
| ACELERAÇÃO 0-100 KM/H  |  | 7,6 S                   | TRASEIROS             |  | DISCO SÓLIDO    |
| Suspensão              |  |                         |                       |  |                 |
| DIANTEIRA              |  | INDEPENDENTE, MCPHERSON |                       |  |                 |
| TRASEIRA               |  | INDEPENDENTE, MCPHERSON |                       |  |                 |

# Situação Legal e Restrições

⚠️ Possível Risco: Verifique os detalhes com atenção!

## Restrições

Não foi encontrado nenhuma restrição nacional e estadual.

## Gravame

| AGENTE                   | CONTRATO         | DATA DA INCLUSÃO | RESPONSÁVEL | SITUAÇÃO GRAVAME                                      | OBSERVAÇÃO |
|--------------------------|------------------|------------------|-------------|-------------------------------------------------------|------------|
| BANCO VOTORANTIM SA      | SIRCAF: SIM<br>0 | 10/06/2022       | FINANCEIRA  | VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO   | ATUAL      |
| BANCO VOTORANTIM SA      | SIRCAF: SIM<br>0 | 23/02/2021       | FINANCEIRA  | VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO   | HISTÓRICO  |
| PORTOSEG SA CRED FIN INV | SIRCAF: SIM<br>0 | 16/07/2019       | FINANCEIRA  | VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO   | HISTÓRICO  |
| FINANCEIRA ALFA SA CFI   | SIRCAF: SIM<br>0 | 27/11/2014       | FINANCEIRA  | VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO   | HISTÓRICO  |
| FINANCEIRA ALFA SA CFI   | SIRCAF: SIM<br>0 | 27/11/2014       | FINANCEIRA  | VEÍCULO TEVE GRAVAME CANCELADO PELO AGENTE FINANCEIRO | HISTÓRICO  |
| FINANCEIRA ALFA SA CFI   | SIRCAF: SIM<br>0 | 27/11/2014       | FINANCEIRA  | VEÍCULO TEVE GRAVAME CANCELADO PELO AGENTE FINANCEIRO | HISTÓRICO  |

## Débitos e multas

|               |            |
|---------------|------------|
| DÍVIDA ATIVA  | NÃO CONSTA |
| IPVA          | NÃO CONSTA |
| LICENCIAMENTO | NÃO CONSTA |
| MULTA         | NÃO CONSTA |
| OUTROS        | NÃO CONSTA |

Puxe pela placa todos os débitos do seu veículo grátis e resolva parcelando tudo em até 12x com a parceria Olho no Carro e Zapay!

[Ver débitos](#)

# Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

## Leilão

Não foram encontrados leilões nas bases consultadas

## Aceitação em seguros

|                       |                                                                                                                                   |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PARECER DA SEGURADORA | POSSIBILIDADE DO SEGURO SER ACEITO COM COBERTURA INFERIOR A 100% DO VALOR DE TABELA FIPE OU MOLICAR OU AINDA COM CHANCE DE RECUSA |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Risco de recusa em comercialização

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| PLACA   | FSH5216                                              |
| CHASSI  | SALVA2BG2FH995764                                    |
| ANÁLISE | VEÍCULO COM MÉDIO RISCO DE RECUSA EM COMERCIALIZAÇÃO |

Observação - O risco de comercialização leva em consideração, além das informações restritivas, como leilão, sinistro, roubo, recall e restrições, outros fatores como o tempo de uso, se ele é nacional ou importado, a taxa de aceitação do modelo no mercado e as vistorias prévias. Por conta disso, mesmo que o veículo consultado não tenha nenhuma restrição, ele pode ter um risco médio ou alto de ser recusado na hora da revenda.

## Histórico de roubo e furto

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

## Condição técnica e segurança

⚠️ Possível Risco: Verifique os detalhes com atenção!

### Recalls emitidos para este modelo

Não foram encontrados Recalls históricos emitidos nas bases consultadas

### Recalls pendentes

Não foram encontrados Recalls Pendentes nas bases consultadas

### Batidas de indenização integral ou parcial

| DESCRIÇÃO | NÃO CONSTA REGISTRO DE BATIDA DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL OU PARCIAL PARA O VEÍCULO INFORMADO |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|

Principais falhas para esse modelo ⚠

1º Falha

|                                    |                                                                           |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| FALHA                              | FALHA NA PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL DE BAIXA PRESSÃO - MUITO BAIXA |
| PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA           | 19,22% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA                      |
| TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS       | 16438                                                                     |
| QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS | 3160                                                                      |
| PEÇAS PARA REPARO                  | -                                                                         |

2º Falha

|                                    |                                                             |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| FALHA                              | FALHA NO REGULADOR DE PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL A - DESEMPENHO |
| PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA           | 10,25% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA        |
| TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS       | 16438                                                       |
| QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS | 1685                                                        |
| PEÇAS PARA REPARO                  | -                                                           |

3º Falha

|                                    |                                                                    |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| FALHA                              | DADOS INVÁLIDOS RECEBIDOS DO MÓDULO DE GATEWAY DE DADOS EM SÉRIE A |
| PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA           | 8,23% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA                |
| TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS       | 16438                                                              |
| QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS | 1353                                                               |
| PEÇAS PARA REPARO                  | -                                                                  |

4º Falha

|                                    |                                                      |
|------------------------------------|------------------------------------------------------|
| FALHA                              | CONDIÇÃO DE SUBPRESSURIZAÇÃO DO TURBO/SUPERCHARGER A |
| PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA           | 7,98% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA  |
| TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS       | 16438                                                |
| QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS | 1312                                                 |
| PEÇAS PARA REPARO                  | -                                                    |

5º Falha

|                                    |                                                                        |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| FALHA                              | FALHA NO SISTEMA DO CATALISADOR - EFICIÊNCIA ABAIXO DO LIMITE, BANCO 1 |
| PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA           | 7,48% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA                    |
| TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS       | 16438                                                                  |
| QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS | 1229                                                                   |
| PEÇAS PARA REPARO                  | -                                                                      |

6º Falha

|                                    |                                                                             |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| FALHA                              | FALHA NO SENSOR DE POSIÇÃO B DA ÁRVORE DE CAMES- RANGE/PERFORMANCE, BANCO 1 |
| PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA           | 7,09% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA                         |
| TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS       | 16438                                                                       |
| QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS | 1165                                                                        |
| PEÇAS PARA REPARO                  | -                                                                           |

7º Falha

|                                    |                                                     |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| FALHA                              | FALHA NO CIRCUITO DE CONTROLE DO VENTILADOR 1       |
| PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA           | 6,73% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA |
| TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS       | 16438                                               |
| QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS | 1106                                                |
| PEÇAS PARA REPARO                  | -                                                   |

8º Falha

|                                    |                                                                                                  |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FALHA                              | FALHA NA POSIÇÃO DO VIRABREQUIM - CORRELAÇÃO COM A POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO, BANCO 1, SENSOR A |
| PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA           | 6,07% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA                                              |
| TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS       | 16438                                                                                            |
| QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS | 998                                                                                              |
| PEÇAS PARA REPARO                  | -                                                                                                |

9º Falha

|                                    |                                                                                                  |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FALHA                              | FALHA NA POSIÇÃO DO VIRABREQUIM - CORRELAÇÃO COM A POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO, BANCO 1, SENSOR B |
| PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA           | 5,79% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA                                              |
| TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS       | 16438                                                                                            |
| QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS | 952                                                                                              |
| PEÇAS PARA REPARO                  | -                                                                                                |

10º Falha

|                                    |                                                     |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| FALHA                              | FALHA NO SISTEMA DE CONTROLE DE MARCHA LENTA        |
| PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA           | 5,63% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA |
| TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS       | 16438                                               |
| QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS | 925                                                 |
| PEÇAS PARA REPARO                  | -                                                   |

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

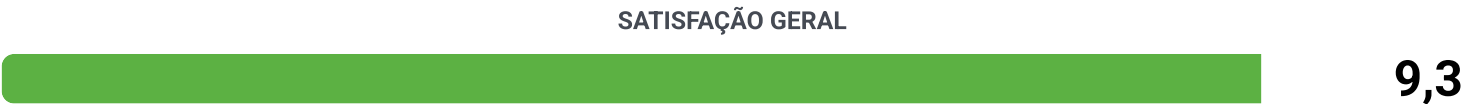
🚩 Conteúdo Gerado por IA

Versão

R.EVOQUE PRESTIGE 2.0 AUT. 5P

▼

De acordo com as opiniões dos usuários, o **RANGE ROVER R.EVOQUE PRESTIGE 2.0 AUT. 5P** se destaca por: *[preencher com os pontos fortes]*, mas também apresenta pontos fracos como: *[preencher com os pontos fracos]*. Quanto aos defeitos, os usuários relatam: *[preencher com os defeitos mais comuns]*. Em geral, a experiência com o veículo é considerada: *[preencher com uma avaliação geral, positiva, negativa ou mista]*.



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO



Localizador de número do veículo



PARTE VEICULO FRENTE

OBSERVAÇÃO -



PARTE VEICULO TRASEIRA

OBSERVAÇÃO -



PARTE MORFOLOGIA NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO -



PARTE INDICACAO NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO LONGARINA SUPERIOR DIREITA (JUNCAO COM O PARA-LAMA).



PARTE MORFOLOGIA NR MOTOR

OBSERVAÇÃO -



PARTE INDICACAO NR MOTOR

OBSERVAÇÃO LATERAL ESQUERDA, FINAL DO BLOCO, JUNCAO COM O CAMBIO.



PARTE ETIQUETAS DESTRUTIVEIS

OBSERVAÇÃO -



PARTE MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS

OBSERVAÇÃO -



PARTE PLAQUETA CHASSI 1

OBSERVAÇÃO PAINEL DE INSTRUMENTOS, LADO ESQUERDO (PARTE SUPERIOR).

Observação - As fotos acima não são do veículo consultado! O Localizador de números do veículo te ajuda a saber onde ficam as principais numerações do veículo, como chassi, motor e câmbio, com base em fotos do mesmo modelo de carro que você consultou. Assim fica mais fácil fazer validações físicas no veículo, o que te dá muito mais segurança na hora de comprar.

## Validação física do veículo

**Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo**

### CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

### PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

### CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

### MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

### ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

### VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

**Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!**



Consultado



## RANGE ROVER EVOQUE PURE TECH 2.0 AUT. 5P

|           |      |
|-----------|------|
| ANO       | 2015 |
| PONTUAÇÃO | 2    |



## CHEROKEE LIMITED 3.2 4X4 V6 AUT.

|           |      |
|-----------|------|
| ANO       | 2015 |
| PONTUAÇÃO | 2    |



## SANTA FE/GLS 3.3 V6 4X4 TIPTRONIC

|           |      |
|-----------|------|
| ANO       | 2016 |
| PONTUAÇÃO | 1    |



## 5008 GRIFFE PACK 1.6 TURBO 16V 5P AUT.

|           |      |
|-----------|------|
| ANO       | 2017 |
| PONTUAÇÃO | 2    |

Variação do preço e notas

| Veículos        | RANGE ROVER EVOQUE<br>PURE TECH 2.0 AUT. 5P | CHEROKEE LIMITED<br>3.2 4X4 V6 AUT. | SANTA FE/GLS 3.3 V6<br>4X4 TIPTRONIC | 5008 GRIFFE PACK 1.6<br>TURBO 16V 5P AUT. |
|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|
| Opinião do dono | -                                           | 9,3 🏆                               | 9,1                                  | -                                         |

Desempenho e consumo

| Veículos                 | RANGE ROVER EVOQUE<br>PURE TECH 2.0 AUT. 5P | CHEROKEE LIMITED<br>3.2 4X4 V6 AUT. | SANTA FE/GLS 3.3 V6<br>4X4 TIPTRONIC | 5008 GRIFFE PACK<br>1.6 TURBO 16V 5P<br>AUT. |
|--------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|
| Consumo urbano           | 7,9 km/l                                    | 7,2 km/l                            | 7,1 km/l                             | 9,5 km/l 🏆                                   |
| Consumo rodoviário       | 11,1 km/l                                   | 9,4 km/l                            | 9,2 km/l                             | 12,1 km/l 🏆                                  |
| Potência                 | 240,0 cv                                    | 271,0 cv 🏆                          | 270,0 cv                             | 165,0 cv                                     |
| Peso/Potência            | 6,8 kg/cv                                   | 6,8 kg/cv                           | 6,6 kg/cv 🏆                          | 8,7 kg/cv                                    |
| Aceleração 0-100<br>Km/h | 7,6 s 🏆                                     | 8,1 s                               | 9,0 s                                | 10,5 s                                       |
| Porta-mala               | 575,0 litros 🏆                              | 412,0 litros                        | 440,0 litros                         | 237,0 litros                                 |

Preços médio das peças

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Principais acessórios

| Veículos                                   | RANGE ROVER<br>EVOQUE PURE TECH<br>2.0 AUT. 5P | CHEROKEE LIMITED<br>3.2 4X4 V6 AUT. | SANTA FE/GLS 3.3<br>V6 4X4 TIPTRONIC | 5008 GRIFFE PACK<br>1.6 TURBO 16V 5P<br>AUT. |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|
| Airbags de cortina                         | ✓                                              | ✓                                   | ✓                                    | ✓                                            |
| Airbags frontais                           | ✓                                              | ✓                                   | ✓                                    | ✓                                            |
| Airbags laterais                           | ✓                                              | ✓                                   | ✓                                    | ✓                                            |
| Alarme antifurto<br>perimétrico            | ✓                                              | ✓                                   | ✓                                    | ✓                                            |
| Alarme antifurto<br>volumétrico            | ✓                                              | ✗                                   | ✓                                    | ✓                                            |
| Ar-condicionado                            | ✓                                              | ✓                                   | ✓                                    | ✓                                            |
| Bancos revestidos em<br>couro              | ✓                                              | ✓                                   | ✓                                    | ✓                                            |
| Câmera traseira para<br>manobras           | ✓                                              | ✓                                   | ✓                                    | ✓                                            |
| Computador de bordo                        | ✓                                              | ✓                                   | ✓                                    | ✓                                            |
| Freios ABS                                 | ✓                                              | ✓                                   | ✓                                    | ✓                                            |
| Sensores de<br>estacionamento<br>dianteiro | ✓                                              | ✗                                   | ✗                                    | ✓                                            |
| Sensores de<br>estacionamento traseiro     | ✓                                              | ✓                                   | ✓                                    | ✓                                            |
| Teto panorâmico                            | ✓                                              | ✓                                   | ✓                                    | ✓                                            |
| Teto solar elétrico                        | ✗                                              | ✓                                   | ✓                                    | ✓                                            |