



Veículo Completo

2017

PKX1A10

DATA DA CONSULTA: 24 de julho de 2026 | 17:04:59

ID DA CONSULTA: 6a63c56b0f217a4d0a3d3dd7

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	PKX1010
FABRICAÇÃO	2017
MARCA/MODELO	2017
COR	BRANCA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	01128407040
CHASSI	98MWX300XH4A24949
NÚMERO DO MOTOR	A5211610
ANO DO MODELO	2017
TIPO DE VEÍCULO	MISTO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	SALVADOR

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	-
CAP. MÁX. TRAÇÃO	2.3
CAP. PASSAGEIRO	-
CILINDRADAS	-
POTÊNCIA	-
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Dados cadastrais

Dados nacionais

MUNICÍPIO	SALVADOR
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	MISTO
COR	BRANCA
NÚMERO DI	-
UF	BA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	A5211610
TIPO DE VEÍCULO	UTILITARIO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	MISTO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	BRANCA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	A5211610
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Histórico de proprietários

QUANTIDADE TOTAL DE PROPRIETÁRIOS ENCONTRADOS	4
PRIMEIRO REGISTRO ENCONTRADO	11/09/2017
ÚLTIMO REGISTRO ENCONTRADO	07/07/2023
UF ATUAL	BA
UF ANTERIOR	BA

Observação - A Olho no Carro não compartilha dados pessoais de proprietários de veículos. Atuamos com sigilo e em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018). O histórico agregado de proprietários será exibido apenas se estiver disponível na base de dados de nossos fornecedores.

Histórico de Manutenção do Veículo

Não foram encontrados Históricos de Manutenção do Veículo nas bases consultadas

Tabela Fipe

Versão

XDRIVE 20I 2.0/X-LINE BI-TB FLEX AUT.

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

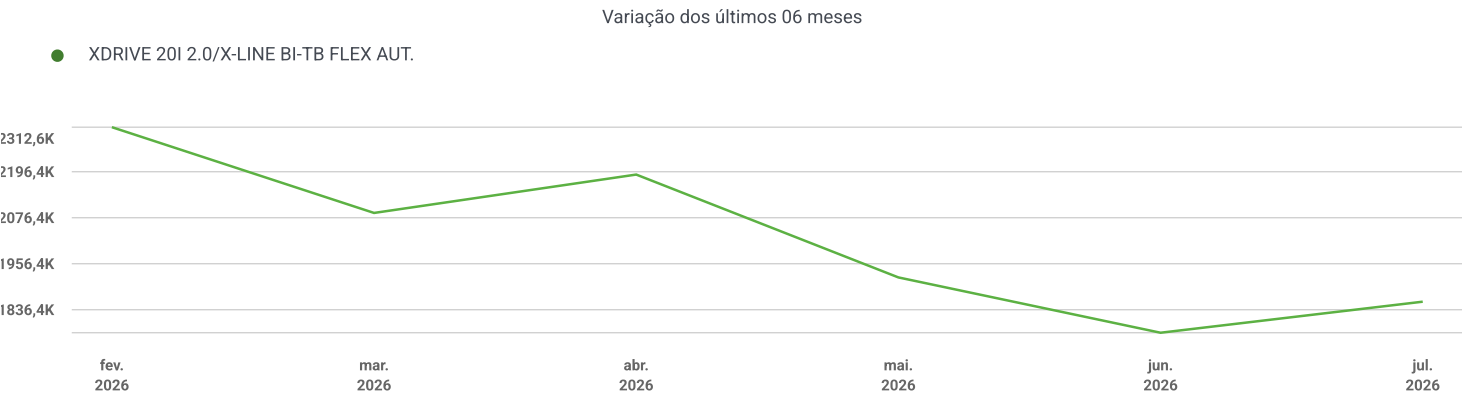
▼

CÓDIGO FIPE	009180-4
VALOR	R\$ 19.802.000,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 11.857.400,00	+ 0,69%
JUN/2026	R\$ 11.776.400,00	- 1,21%
MAI/2026	R\$ 11.920.700,00	- 2,20%
ABR/2026	R\$ 12.189.000,00	+ 0,83%
MAR/2026	R\$ 12.088.900,00	- 1,82%
FEV/2026	R\$ 12.312.600,00	+ 2,17%

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

Motor

PESO/POTÊNCIA	9,3 KG/CV
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
VÁLVULAS POR CILINDRO	4
RAZÃO DE COMPRESSÃO	10:01
POTÊNCIA ESPECÍFICA	92,1 CV/LITRO
VARIAÇÃO DO COMANDO	ADMISSÃO E ESCAPE
TORQUE MÁXIMO	27,5 KGFM A 1250 RPM
CILINDRADA	1997 CM3
CÓDIGO DO MOTOR	N20B20
POTÊNCIA MÁXIMA	184 CV A 5000 RPM
TORQUE ESPECÍFICO	13,8 KGFM/LITRO
ASPIRAÇÃO	TURBOCOMPRESSOR
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
CURSO DOS PISTÕES	90,1 MM
PESO/TORQUE	62,0 KG/KGFM
COMANDO DE VÁLVULAS	DUPLO NO CABEÇOTE, CORRENTE
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO DIRETA
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
CILINDROS	4 EM LINHA
DIÂMETRO DOS CILINDROS	84 MM

Geral

PORTAS	4
PROCEDÊNCIA	IMPORTADO
GARANTIA	2 ANOS
PORTE	MÉDIO
CONFIGURAÇÃO	SUV
OCUPANTES	5

Aerodinâmica

ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,901 M2
------------------------	----------

Dimensões

BITOLA TRASEIRA	1632 MM
COMPRIMENTO	4648 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2810 MM
LARGURA	1881 MM
PESO	1705 KG
REBOQUE COM FREIO	2400 KG
REBOQUE SEM FREIO	750 KG
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	67 LITROS
VÃO LIVRE DO SOLO	212 MM
PORTA-MALAS	550 LITROS
ALTURA	1661 MM
ÂNGULO CENTRAL	19,4 GRAUS
ÂNGULO DE ENTRADA	25,7 GRAUS
ÂNGULO DE SAÍDA	22,6 GRAUS
BITOLA DIANTEIRA	1616 MM
CARGA ÚTIL	590 KG

Direção

ASSISTÊNCIA	ELETRO-HIDRÁULICA
DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	11,9 M
PNEUS DIANTEIROS	255/60 R17
PNEUS TRASEIROS	255/60 R17

Bateria

CAPACIDADE (AH)	92
-----------------	----

ÁREA FRONTAL (A)	2,65 M2	LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,34	KG	26,3
Iluminação		Lubrificante	
FAROL ALTO	H1	TIPO DE ÓLEO	SINTÉTICO
FAROL AUXILIAR	H11	CAPACIDADE DE CÁRTER	5 LITROS
FAROL BAIXO	H7	VISCOSIDADE	5W30
Transmissão		Consumo	
CÂMBIO	AUTOMÁTICO DE 8 MARCHAS	URBANO	7,3 KM/L
TRAÇÃO	INTEGRAL SOB DEMANDA	RODOVIÁRIO	9,2 KM/L
ACOPLAMENTO	CONVERSOR DE TORQUE		
Desempenho		Freios	
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	8,2 S	DIANTEIROS	DISCO VENTILADO
VELOCIDADE MÁXIMA	210 KM/H	TRASEIROS	DISCO VENTILADO
Suspensão			
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON		
TRASEIRA	INDEPENDENTE, MULTIBRAÇO		

Situação Legal e Restrições

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⚠️

Nacionais

RECALL MONTADORA

CONSTA

Gravame ✔️

AGENTE	CONTRATO	DATA DA INCLUSÃO	RESPONSÁVEL	SITUAÇÃO GRAVAME	OBSERVAÇÃO
BANCO BRADESCO S A	SIRCAF: SIM 0	14/05/2021	FINANCEIRA	VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	ATUAL
BANCO SANTANDER S A	SIRCAF: SIM 0	03/09/2020	FINANCEIRA	VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	HISTÓRICO
DAYCOVAL LEASING BANCO MULTIPLO SA	SIRCAF: SIM 0	04/09/2017	FINANCEIRA	VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	HISTÓRICO

Débitos e multas ⚠️

DÍVIDA ATIVA

R\$ 5.615,57

IPVA

NÃO CONSTA

LICENCIAMENTO

NÃO CONSTA

MULTA

NÃO CONSTA

OUTROS

NÃO CONSTA

Puxe pela placa todos os débitos do seu veículo grátis e resolva parcelando tudo em até 12x com a parceria Olho no Carro e Zapay!

PAGAR DÉBITOS

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Leilão

Não foram encontrados leilões nas bases consultadas

Aceitação em seguros

PARECER DA SEGURADORA

VEICULO NÃO POSSUI INDICIOS QUE CAUSEM RECUSA NA ACEITAÇÃO DE SEGUROS

Risco de recusa em comercialização

PLACA	PKX1010
CHASSI	98MWX300XH4A24949
ANÁLISE	VEÍCULO COM BAIXO RISCO DE RECUSA EM COMERCIALIZAÇÃO

Observação - O risco de comercialização leva em consideração, além das informações restritivas, como leilão, sinistro, roubo, recall e restrições, outros fatores como o tempo de uso, se ele é nacional ou importado, a taxa de aceitação do modelo no mercado e as vistorias prévias. Por conta disso, mesmo que o veículo consultado não tenha nenhuma restrição, ele pode ter um risco médio ou alto de ser recusado na hora da revenda.

Histórico de roubo e furto

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Condição técnica e segurança

✔ Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Recalls emitidos para este modelo ✔

Não foram encontrados Recalls históricos emitidos nas bases consultadas

Recalls pendentes ✔

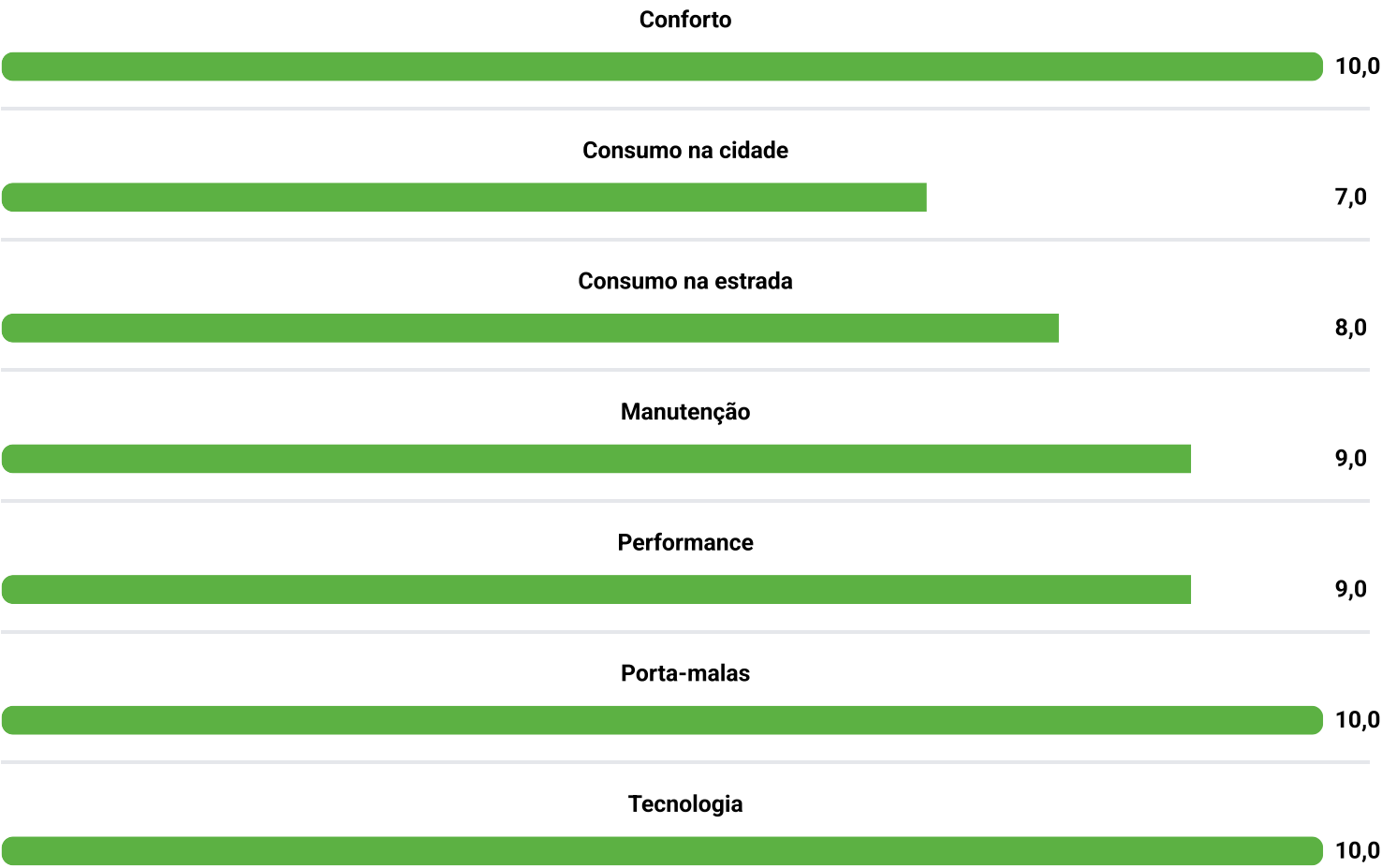
Não foram encontrados Recalls Pendentes nas bases consultadas

Batidas de indenização integral ou parcial ✔

DESCRIÇÃO	NÃO CONSTA REGISTRO DE BATIDA DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL OU PARCIAL PARA O VEÍCULO INFORMADO
-----------	---

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos

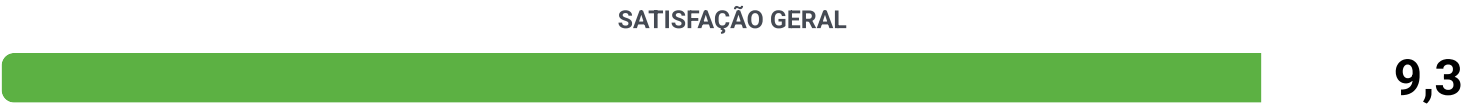


Resumo das Opiniões

🚩 Conteúdo Gerado por IA

XDRIVE 20i 2.0/X-LINE BI-TB FLEX AUT.

De acordo com as opiniões de usuários, o **BMW X3 XDRIVE 20i 2.0/X-LINE BI-TB FLEX AUT.** é geralmente apreciado por sua potência, beleza e conforto, sendo um carro imponente. Entretanto, um ponto fraco recorrente é o custo elevado das peças de reposição, típicas da marca BMW. Os defeitos mencionados são restritos à manutenção regular, sem grandes problemas relatados. No geral, os usuários demonstram satisfação e considerariam a compra novamente.



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Localizador de número do veículo



PARTE
VEICULO FRENTE

OBSERVAÇÃO -



PARTE
VEICULO TRASEIRA

OBSERVAÇÃO -



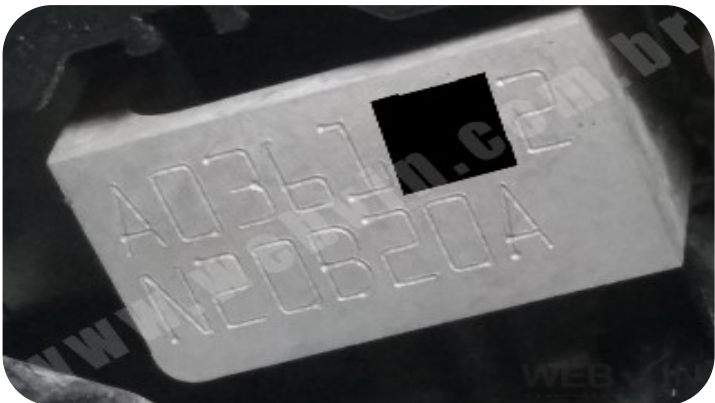
PARTE
MORFOLOGIA NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO -



PARTE
INDICACAO NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO LONGARINA SUPERIOR DIREITA (JUNCAO COM O PARA-LAMA)



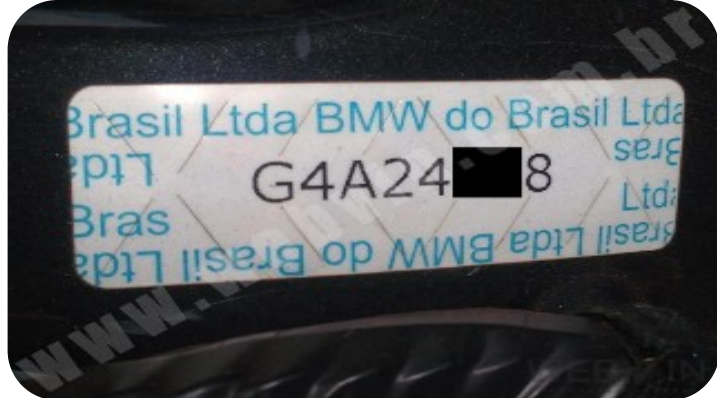
PARTE
MORFOLOGIA NR MOTOR

OBSERVAÇÃO -



PARTE
INDICACAO NR MOTOR

OBSERVAÇÃO PARTE FRONTAL DO BLOCO



PARTE ETIQUETAS DESTRUTIVEIS

OBSERVAÇÃO -



PARTE MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS

OBSERVAÇÃO -



PARTE PLAQUETA CARROCERIA

OBSERVAÇÃO LONGARINA SUPERIOR ESQUERDA (JUNCAO COM O PARA-LAMA)



PARTE EXTRA 1

OBSERVAÇÃO INDICACAO DA NUMERACAO DA CARROCARIA



PARTE VEICULO FRENTES

OBSERVAÇÃO -



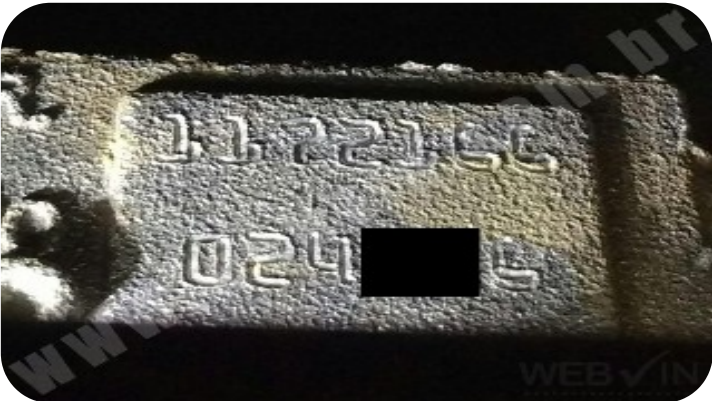
PARTE VEICULO TRASEIRA

OBSERVAÇÃO -



PARTE	MORFOLOGIA NR CHASSI 1	PARTE	INDICACAO NR CHASSI 1
OBSERVAÇÃO	-	OBSERVAÇÃO	LONGARINA SUPERIOR DIREITA (JUNCAO COM O PARA-LAMA)
			

PARTE	MORFOLOGIA NR MOTOR	PARTE	INDICACAO NR MOTOR
OBSERVAÇÃO	-	OBSERVAÇÃO	PARTE FRONTAL DO BLOCO
			

PARTE	ETIQUETAS DESTRUTIVEIS	PARTE	MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS
OBSERVAÇÃO	-	OBSERVAÇÃO	-
			

PARTE	PLAQUETA CARROCERIA	PARTE	MORFOLOGIA NR CAMBIO
OBSERVAÇÃO	LONGARINA SUPERIOR ESQUERDA (JUNCAO COM O PARA-LAMA)	OBSERVAÇÃO	-



PARTE INDICACAO NR CAMBIO

OBSERVAÇÃO LADO ESQUERDO DO CAMBIO.



PARTE EXTRA 1

OBSERVAÇÃO NUMERACAO IDENTIFICADORA DA CARROCERIA - LONGARINA SUPERIOR ESQUERDA (JUNCAO COM O PARA-LAMA).



PARTE EXTRA 2

OBSERVAÇÃO ETIQUETA CAMBIO - LADO ESQUERDO DO CAMBIO.



PARTE EXTRA 3

OBSERVAÇÃO ETIQUETA DE CHASSI - COLUNA B, LADO ESQUERDO.

Observação - As fotos acima não são do veículo consultado! O Localizador de números do veículo te ajuda a saber onde ficam as principais numerações do veículo, como chassi, motor e câmbio, com base em fotos do mesmo modelo de carro que você consultou. Assim fica mais fácil fazer validações físicas no veículo, o que te dá muito mais segurança na hora de comprar.

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!



Consultado



X3 XDRIVE 20I 2.0/X-LINE BI-TB FLEX AUT.

ANO 2017

PONTUAÇÃO 2



EDGE TITANIUM 3.5 V6 24V AWD AUT.

ANO 2016

PONTUAÇÃO 6



TIGUAN ALLSPAC COMF 250 TSI 1.4 FLEX

ANO 2018

PONTUAÇÃO 8



DURANGO LIMITED 3.6 24V 4X4 AUT.

ANO 2015

PONTUAÇÃO 1

Variação do preço e notas

Veículos	X3 XDRIVE 20i 2.0/X-LINE BI-TB FLEX AUT.	EDGE TITANIUM 3.5 V6 24V AWD AUT.	TIGUAN ALLSPAC COMF 250 TSI 1.4 FLEX	DURANGO LIMITED 3.6 24V 4X4 AUT.
Opinião do dono	9,3	-	9,4 🏆	-

Desempenho e consumo

Veículos	X3 XDRIVE 20i 2.0/X-LINE BI-TB FLEX AUT.	EDGE TITANIUM 3.5 V6 24V AWD AUT.	TIGUAN ALLSPAC COMF 250 TSI 1.4 FLEX	DURANGO LIMITED 3.6 24V 4X4 AUT.
Consumo urbano	8,7 km/l	6,9 km/l	10,1 km/l 🏆	7,0 km/l
Consumo rodoviário	9,5 km/l	9,4 km/l	11,7 km/l 🏆	9,4 km/l
Potência	184,0 cv	284,0 cv	150,0 cv	294,0 cv 🏆
Peso/Potência	9,4 kg/cv	7,2 kg/cv 🏆	10,7 kg/cv	7,7 kg/cv
Aceleração 0-100 Km/h	8,2 s 🏆	9,0 s	9,5 s	9,8 s
Porta-mala	550,0 litros	602,0 litros	710,0 litros 🏆	490,0 litros

Preços médio das peças

Veículos	X3 XDRIVE 20i 2.0/X-LINE BI-TB FLEX AUT.	EDGE TITANIUM 3.5 V6 24V AWD AUT.	TIGUAN ALLSPAC COMF 250 TSI 1.4 FLEX	DURANGO LIMITED 3.6 24V 4X4 AUT.
Amortecedor Diant. Esq.	R\$ 4726,61	R\$ 1553,38 🏆	R\$ 1750,68	R\$ 0,00
Conjunto Optico Diant. Esquerdo	R\$ 8044,32 🏆	R\$ 8267,76	R\$ 17865,43	R\$ 0,00
Correia Poli V	R\$ 362,96	R\$ 277,54 🏆	R\$ 378,18	R\$ 460,95
Elemento do Filtro de Ar	R\$ 443,98	R\$ 289,92	R\$ 95,26 🏆	R\$ 410,41
Elemento Filtro do Ar da Cabine	R\$ 738,36	R\$ 204,38 🏆	R\$ 343,31	R\$ 0,00
Espelho Retrovisor Esquerdo	R\$ 6827,73	R\$ 2579,40 🏆	R\$ 4552,40	R\$ 0,00
Jogo de Pastilhas de Freio Dianteiras	R\$ 1761,54	R\$ 1753,91	R\$ 1520,32 🏆	R\$ 0,00
Lanterna Traseira Esquerda	R\$ 4528,17	R\$ 6328,69	R\$ 1904,33 🏆	R\$ 0,00
Para choque dianteiro Capa Primer	R\$ 10031,06	R\$ 4246,57	R\$ 3830,81 🏆	R\$ 0,00
Velas de Ignicao do Motor	R\$ 236,54	R\$ 77,32 🏆	R\$ 156,00	R\$ 0,00

Principais acessórios

Veículos	X3 XDRIVE 20i 2.0/X-LINE BI-TB FLEX AUT.	EDGE TITANIUM 3.5 V6 24V AWD AUT.	TIGUAN ALLSPAC COMF 250 TSI 1.4 FLEX	DURANGO LIMITED 3.6 24V 4X4 AUT.
Airbags de cortina	✓	✓	✓	✓
Airbags frontais	✓	✓	✓	✓
Airbags laterais	✓	✓	✓	✓
Alarme antifurto perimétrico	✓	✓	✓	✓
Alarme antifurto volumétrico	✗	✗	✓	✗
Ar-condicionado	✓	✓	✓	✓
Bancos revestidos em couro	✓	✓	✓	✓
Câmera traseira para manobras	✗	✓	✓	✓
Computador de bordo	✓	✓	✓	✓
Freios ABS	✓	✓	✓	✓
Sensores de estacionamento dianteiro	✓	✓	✓	✗
Sensores de estacionamento traseiro	✓	✓	✓	✓
Teto panorâmico	✗	✓	✓	✗
Teto solar elétrico	✓	✓	✓	✓