

Informações gerais do veículo

 Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	FCK6653
FABRICAÇÃO	2015
MARCA/MODELO	I/M.BENZ C180
COR	AZUL
PROCEDÊNCIA	IMPORTADA
RENAVAM	*****2740
CHASSI	WDDWF4AW2FR065493
NÚMERO DO MOTOR	27491030379934
ANO DO MODELO	2015
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	SAO PAULO

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	2
CAP. MÁX. TRAÇÃO	-
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	-
POTÊNCIA	156
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Dados cadastrais

Dados nacionais

MUNICÍPIO	SAO PAULO
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	AZUL
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	27491030379934
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	AZUL
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	27491030379934
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Histórico de proprietários

QUANTIDADE TOTAL DE PROPRIETÁRIOS ENCONTRADOS	12
PRIMEIRO REGISTRO ENCONTRADO	01/07/2015
ÚLTIMO REGISTRO ENCONTRADO	04/04/2022
UF ATUAL	SP
UF ANTERIOR	SP

Observação - A Olho no Carro não compartilha dados pessoais de proprietários de veículos. Atuamos com sigilo e em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018). O histórico agregado de proprietários será exibido apenas se estiver disponível na base de dados de nossos fornecedores.

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	13517794000107

Histórico de Manutenção do Veículo

Não foram encontrados Históricos de Manutenção do Veículo nas bases consultadas

Tabela Fipe

Versão

CGI AVANT. 1.6/1.6 FLEXTB 16V AUT.

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

▼

CÓDIGO FIPE	021308-0
VALOR	R\$ 11.780.100,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 9.672.200,00	- 0,06%
JUN/2026	R\$ 9.677.600,00	- 2,02%
MAI/2026	R\$ 9.877.000,00	+ 0,08%
ABR/2026	R\$ 9.869.200,00	+ 1,33%
MAR/2026	R\$ 9.739.700,00	- 1,33%
FEV/2026	R\$ 9.871.400,00	- 0,79%

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

Motor

CILINDRADA	1595 CM3
POTÊNCIA MÁXIMA	156 CV A 5300 RPM
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
PESO/POTÊNCIA	9,13 KG/CV
TORQUE MÁXIMO	25,5 KGFM A 1200 RPM
PESO/TORQUE	55,88 KG/KGFM
TORQUE ESPECÍFICO	15,99 KGFM/LITRO
CÓDIGO DO MOTOR	M274DE16
ROTAÇÃO MÁXIMA	6200 RPM
POTÊNCIA ESPECÍFICA	97,81 CV/LITRO
CURSO DOS PISTÕES	73,7 MM
VÁLVULAS POR CILINDRO	4
COMANDO DE VÁLVULAS	DUPLO NO CABEÇOTE, CORRENTE
CILINDROS	4 EM LINHA
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO DIRETA
ASPIRAÇÃO	TURBOCOMPRESSOR
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
VARIAÇÃO DO COMANDO	ADMISSÃO E ESCAPE
RAZÃO DE COMPRESSÃO	10,3:1
DIÂMETRO DOS CILINDROS	83 MM

Geral

PROCEDÊNCIA	IMPORTADO
PORTAS	4
PORTE	MÉDIO
OCUPANTES	5
CONFIGURAÇÃO	SEDÃ
GARANTIA	2 ANOS

Aerodinâmica

Dimensões

BITOLA DIANTEIRA	1588 MM
PESO	1425 KG
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	66 LITROS
ÂNGULO DE SAÍDA	14,5 GRAUS
ÂNGULO DE ENTRADA	13,1 GRAUS
ÂNGULO CENTRAL	8,8 GRAUS
CARGA ÚTIL	640 KG
BITOLA TRASEIRA	1570 MM
PORTA-MALAS	480 LITROS
VÃO LIVRE DO SOLO	89 MM
REBOQUE SEM FREIO	750 KG
REBOQUE COM FREIO	1800 KG
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2840 MM
COMPRIMENTO	4686 MM
LARGURA	1810 MM
ALTURA	1442 MM

Direção

PNEUS DIANTEIROS	225/45 R17
PNEUS TRASEIROS	225/45 R17
DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	11,2 M
ASSISTÊNCIA	ELÉTRICA

Bateria

ÁREA FRONTAL (A)	2,22 M2	LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,27	CAPACIDADE (AH)	70
ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,599 M2	KG	20,6

Iluminação

FAROL ALTO	H7
FAROL BAIXO	H7
FAROL AUXILIAR	H11

Transmissão

CÂMBIO	AUTOMÁTICO DE 7 MARCHAS
ACOPLAMENTO	CONVERSOR DE TORQUE
TRAÇÃO	TRASEIRA

Desempenho

VELOCIDADE MÁXIMA	223 KM/H
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	8,5 S

Suspensão

TRASEIRA	INDEPENDENTE, MULTIBRAÇO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, BRAÇOS SOBREPOSTOS

Lubrificante

CAPACIDADE DE CÁRTER	5,8 LITROS
VISCOSIDADE	5W30
TIPO DE ÓLEO	SINTÉTICO

Consumo

URBANO	9,2 KM/L
RODOVIÁRIO	13,6 KM/L

Freios

TRASEIROS	DISCO SÓLIDO
DIANTEIROS	DISCO VENTILADO

Situação Legal e Restrições

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⚠️

Nacionais

MULTA RENAINF

CONSTA

Gravame ✅

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Débitos e multas ⚠️

DÍVIDA ATIVA

NÃO CONSTA

IPVA

CONSTA

LICENCIAMENTO

NÃO CONSTA

MULTA

CONSTA

OUTROS

NÃO CONSTA

Puxe pela placa todos os débitos do seu veículo grátis e resolva parcelando tudo em até 12x com a parceria Olho no Carro e Zapay!

[Ver débitos](#)

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Leilão ✅

Não foram encontrados leilões nas bases consultadas

Aceitação em seguros ⚠

PARECER DA
SEGURADORA

POSSIBILIDADE DO SEGURO SER ACEITO COM COBERTURA INFERIOR A 100% DO VALOR DE TABELA FIPE OU
MOLICAR OU AINDA COM CHANCE DE RECUSA

Cotação Seguro Auto

021307-1

VALOR MÉDIO SEGURO

R\$ 8.332,00

VALOR MÉDIO FRANQUIA

R\$ 9.524,00

Valores apresentados levam em consideração um seguro com as seguintes características

Cobertura: Colisão, Incêndio e Roubo

Franquia: 50% (Reduzida)

Cobertura para Terceiros: Danos Materiais (DM) e Danos Corporais (DC) com limite de até R\$ 100.000,00

Cobertura de Vidros: Completa (vidros, retrovisor, farol e lanternas)

Valor da Cobertura: 100% da tabela FIPE

Classe Bônus: Sem Classe Bônus

GRINGO

Essa cotação é uma média de valor calculada para o modelo do veículo consultado, simulando uso pessoal e rotineiro, como idas ao trabalho, compras e lazer.

Observação: O valor mostrado nessa simulação pode variar de acordo com as informações fornecidas no ato da contratação do seguro, ou até mesmo na recusa do seguro por políticas internas.

COTAR SEGURO

Risco de recusa em comercialização ⚠

PLACA

FCK6653

CHASSI

WDDWF4AW2FR065493

ANÁLISE

VEÍCULO COM MÉDIO RISCO DE RECUSA EM COMERCIALIZAÇÃO

Observação - O risco de comercialização leva em consideração, além das informações restritivas, como leilão, sinistro, roubo, recall e restrições, outros fatores como o tempo de uso, se ele é nacional ou importado, a taxa de aceitação do modelo no mercado e as vistorias prévias. Por conta disso, mesmo que o veículo consultado não tenha nenhuma restrição, ele pode ter um risco médio ou alto de ser recusado na hora da revenda.

Histórico de roubo e furto

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Condição técnica e segurança

⚠️ Possível Risco: Verifique os detalhes com atenção!

Recalls emitidos para este modelo

Não foram encontrados Recalls históricos emitidos nas bases consultadas

Recalls pendentes

Não foram encontrados Recalls Pendentes nas bases consultadas

Batidas de indenização integral ou parcial

DESCRIÇÃO	NÃO CONSTA REGISTRO DE BATIDA DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL OU PARCIAL PARA O VEÍCULO INFORMADO
-----------	---

Principais falhas para esse modelo ⚠

1º Falha

FALHA	FALHA NO CONTROLE DE PRESSÃO DE ÓLEO DO MOTOR - CIRCUITO ABERTO
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	7,05% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	2680
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	189
PEÇAS PARA REPARO	-

2º Falha

FALHA	MISTURA DO SISTEMA MUITO POBRE FORA DA MARCHA LENTA, BANCO 1
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	6,38% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	2680
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	171
PEÇAS PARA REPARO	-

3º Falha

FALHA	FALHA NO CONTROLE DO AQUECEDOR DO TERMOSTATO - CIRCUITO ABERTO
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	6,19% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	2680
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	166
PEÇAS PARA REPARO	-

4º Falha

FALHA	FALHA NO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	8,63% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	1124
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	97
PEÇAS PARA REPARO	-

5º Falha

FALHA	FALHA DE IGNIÇÃO DETECTADA EM CILINDRO ALEATÓRIO
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	3,32% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	2680
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	89
PEÇAS PARA REPARO	-

6º Falha

FALHA	FALHA NO CIRCUITO DO SENSOR DE PRESSÃO DO RAIL DE COMBUSTÍVEL, BANCO 1
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	3,25% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	2680
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	87
PEÇAS PARA REPARO	-

7º Falha

FALHA	FALHA NA PRESSÃO DO SISTEMA DO RAIL DE COMBUSTÍVEL - MUITO BAIXA, BANCO 1
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	2,43% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	2680
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	65
PEÇAS PARA REPARO	-

8º Falha

FALHA	FALHA NO CONTROLE DA BOMBA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO A - CIRCUITO ABERTO
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	2,16% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	2680
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	58
PEÇAS PARA REPARO	-

9º Falha

FALHA	CONDIÇÃO DE SUBPRESSURIZAÇÃO DO TURBO/SUPERCHARGER A
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	2,09% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	2680
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	56
PEÇAS PARA REPARO	-

10º Falha

FALHA	FALHA NA PINÇA DO FREIO ESQUERDO
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	4,63% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	1124
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	52
PEÇAS PARA REPARO	-

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos

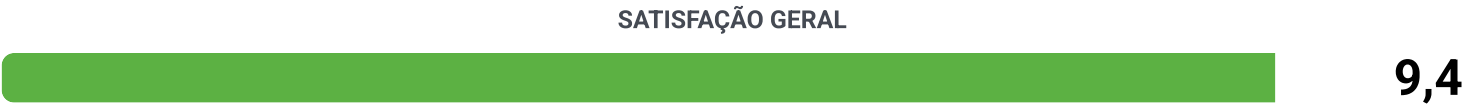


Resumo das Opiniões

🚩 Conteúdo Gerado por IA

CGI EXC. 1.6/1.6 FLEX TB 16V AUT.

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Mercedes-Benz C-180 CGI EXC. 1.6/1.6 FLEX TB 16V AUT.** é elogiado por sua segurança em curvas, motor adequado e câmbio suave, além da boa visibilidade e tração traseira. No entanto, os usuários apontam como pontos fracos a suspensão dura devido aos pneus runflat e o túnel do câmbio que limita o espaço para passageiros no banco traseiro. Apesar disso, não foram relatados defeitos significativos, e a opinião geral é de recomendação do veículo.



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Localizador de número do veículo



PARTE VEICULO FRENTE

OBSERVAÇÃO -



PARTE VEICULO TRASEIRA

OBSERVAÇÃO -



PARTE MORFOLOGIA NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO -



PARTE INDICACAO NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO ASSOALHO DIREITO (BARRA DE SUSTENTACAO DO BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO, FACE SUPERIOR)



PARTE MORFOLOGIA NR MOTOR

OBSERVAÇÃO -



PARTE INDICACAO NR MOTOR

OBSERVAÇÃO LATERAL DIREITA, FINAL DO BLOCO, JUNCAO COM O CAMBIO



PARTE ETIQUETAS DESTRUTIVEIS

OBSERVAÇÃO



PARTE MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS

OBSERVAÇÃO



PARTE EXTRA 1

OBSERVAÇÃO ETIQUETA DE CHASSI - COLUNA B, LADO DIREITO



PARTE VEICULO FRENTE

OBSERVAÇÃO



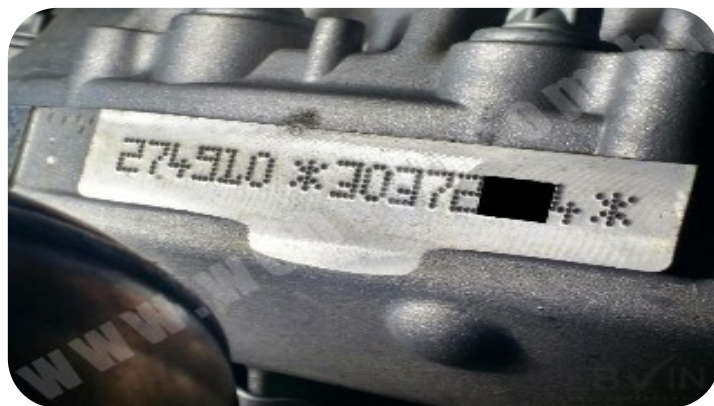
PARTE VEICULO TRASEIRA

OBSERVAÇÃO



PARTE MORFOLOGIA NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO



PARTE	INDICACAO NR CHASSI 1	PARTE	MORFOLOGIA NR MOTOR
OBSERVAÇÃO	ASSOALHO DIREITO (BARRA DE SUSTENTACAO DO BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO, FACE SUPERIOR)	OBSERVAÇÃO	-
			

PARTE	INDICACAO NR MOTOR	PARTE	ETIQUETAS DESTRUTIVEIS
OBSERVAÇÃO	LATERAL DIREITA, FINAL DO BLOCO, JUNCAO COM O CAMBIO	OBSERVAÇÃO	-
			

PARTE	MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS	PARTE	MORFOLOGIA NR CAMBIO
OBSERVAÇÃO	-	OBSERVAÇÃO	-
			

PARTE	INDICACAO NR CAMBIO	PARTE	EXTRA 1
OBSERVAÇÃO	LADO ESQUERDO DO CAMBIO	OBSERVAÇÃO	COLUNA B, LADO DIREITO

Observação - As fotos acima não são do veículo consultado! O Localizador de números do veículo te ajuda a saber onde ficam as principais numerações do veículo, como chassi, motor e câmbio, com base em fotos do mesmo modelo de carro que você consultou. Assim fica mais fácil fazer validações físicas no veículo, o que te dá muito mais segurança na hora de comprar.

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!



Consultado



C-180 CGI EXC. 1.6/1.6 FLEX TB 16V AUT.

ANO

2015

PONTUAÇÃO

3



CADENZA EX 3.5 V6 24V AUT.

ANO

2015

PONTUAÇÃO

2



XF 2.0 TURBO 16V 240CV AUT.

ANO

2013

PONTUAÇÃO

1



ES-350 3.5 24V 284CV

ANO

2013

PONTUAÇÃO

1

Variação do preço e notas

Veículos	C-180 CGI EXC. 1.6/1.6 FLEX TB 16V AUT.	CADENZA EX 3.5 V6 24V AUT.	XF 2.0 TURBO 16V 240CV AUT.	ES-350 3.5 24V 284CV
Opinião do dono	9,4 🏆	9,3	9,2	-

Desempenho e consumo

Veículos	C-180 CGI EXC. 1.6/1.6 FLEX TB 16V AUT.	CADENZA EX 3.5 V6 24V AUT.	XF 2.0 TURBO 16V 240CV AUT.	ES-350 3.5 24V 284CV
Consumo urbano	10,9 km/l 🏆	6,9 km/l	6,9 km/l	7,7 km/l
Consumo rodoviário	15,9 km/l 🏆	9,7 km/l	9,7 km/l	11,0 km/l
Potência	156,0 cv	290,0 cv 🏆	240,0 cv	277,0 cv
Peso/Potência	9,1 kg/cv	5,7 kg/cv 🏆	7,2 kg/cv	5,9 kg/cv
Aceleração 0-100 Km/h	8,5 s	7,7 s	7,9 s	7,5 s 🏆
Porta-mala	480,0 litros	451,0 litros	500,0 litros 🏆	430,0 litros

Preços médio das peças

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Principais acessórios

Não foram encontrados dados nas bases consultadas